



भारत का राजपत्र The Gazette of India

xxGIDHxxx

सी.जी.-एम.एच.-अ.-10012020-215260

CG-MH-E-10012020-215260

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 494]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 27, 2019/पौष 6, 1941

No. 494]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 27, 2019/ PAUSHA 6, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 18 दिसम्बर, 2019

सं. टीएएमपी/20/2019-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार विशाखापत्तनम पत्तन न्यास से उसके दरमान के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान तथा कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/20/2019-वीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(नवंबर 2019 के 29वें दिन पारित)

यह मामला विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से उसके दरमान (एसओआर) के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 03 अप्रैल, 2019 द्वारा अपने एसओआर के सामान्य संशोधन के लिए प्रस्ताव दाखिल किया था। वीपीटी ने वीपीटी में बीओटी परिचालकों और उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों के लिए अपनी वेबसाइट पर उक्त प्रस्ताव प्रकाशित किया था। बीओटी परिचालकों और उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में वीपीटी को अग्रेषित की गई थीं। वीपीटी ने बीओटी परिचालकों और उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिसाद दिया था। वीपीटी का प्रस्ताव कार्यालय में आंतरिक रूप से संवीक्षित किया गया था। वीपीटी से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए थे। वीपीटी ने अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजे थे। अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद देते हुए, वीपीटी ने अन्य अपेक्षित सूचना के साथ संशोधित एसओआर का परिकलन और संशोधित मसौदा एसओआर भेजा था। इस मामले में संयुक्त सुनवाई 17 जून 2019 को वीपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, वीपीटी तथा संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन पेश किए थे।

3. मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने वीपीटी द्वारा अपने एसओआर के सामान्य संशोधन के लिए दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक स्पष्ट आदेश पारित किया है।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश भारत के राजपत्र की अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना के लिए कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित एसओआर और कार्यनिष्पादन मानक स्पष्ट आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किए बिना लागू हों। इसलिए, यह प्राधिकरण वीपीटी का संशोधित एसओआर और कार्यनिष्पादन मानक क्रमशः **अनुबंध-I** और **अनुबंध-II** रूप में संलग्न किया गया है। संशोधित एसओआर भारत के राजपत्र में एसओआर तथा कार्यनिष्पादन मानकों की अधिसूचना वाले इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होगा और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख से 3 वर्षों की अवधि के लिए लागू होगा। इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश आने वाले समय में अलग-से अधिसूचित किया जाएगा और वीपीटी और प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों तथा बीओटी परिचालकों को संप्रेषित किया जाएगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./381/19]

अनुलग्नक -I

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

दरमान

खंड - 1

परिभाषाएं तथा सामान्य शर्तें एवं निबंधन

1.1. परिभाषाएं - सामान्य

इन दरमानों(एसओआर) में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i) "तटीय पोत" का अभिप्राय - पोत परिवहन महानिदेशक सक्षम/प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii). "कोल्ड मूव" का अर्थ है पोतीय इंजन चलन के बिना पोत का संचालन।
- (iii). "दिवस" का अभिप्राय है दिन धि।बजे तक की अव 6.00 बजे से आगामी दिन के 6.00
- (iv). "विदेशगामी पोत" का अभिप्राय तटीय पोत से इतर कोई अन्य पोत से है।
- (v). "सप्ताह" का अर्थ है दिन की अवधि। 7
- (vi). "उपकरण उपयोक्ता (हायरर)" का अर्थ है पत्तन के उपकरणों का उपयोग करने वाला उपयोक्ता।
- (vii). "भाह" से अभिप्राय कैलेंडर माह से है।
- (viii). "पीओएल" का अभिप्रायपेट्रोलियम - ;, तेल और स्नेहकों से होगा तथा केवल पोत से संबंधित प्रभार लगाने के लिए इसमें एलपीजी पोत भी शामिल किए जाएंगे।
- (ix). "शेष अन्य वर्ग (रेजिड्यूअल कैटेगरी)" का अभिप्राय:, पोत से संबंधित प्रभार लगाने के लिए (फिशिंग पोतों को छोड़ कर), लौह अयस्क और पल्लों या)त्रिक प्रहस्तन पोतों व पीओएल पोतों से अन्य (से हैं।
- (x). "एसटीएस" प्रभारों का अर्थ है तांतरण प्रभार।पोत से पोत स्था -

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i). पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए "विदेशगामी" अथवा "तटीय" श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्ज वर्गीकरण, निर्णायक घटक होगा, "तटीय अथवा विदेशगामी", जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii). क. पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोतों के वर्गीकरण की प्रणाली
 - (i). पोत की स्थिति, सीमाशुल्क अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा इसके प्रमाणन द्वारा यथा वहन यह निर्णय करने के लिए प्रासंगिक कारक है भले ही पोत पोत-संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए "तटीय" अथवा "विदेशगामी", और कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजनके लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।

- (ii). विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन के रूप में परिवर्तन हो सकता है।
- ख. रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए मानदंड:
- (i). ऐसे परिवर्तन के मामले में, पोत द्वारा तटीय माल की लदाई शुरू करने के समय से लोड पल्लन द्वारा तटीय दरें प्रभार्य होंगी।
- (ii). परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत भारतीय पत्तन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
- (iii). पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।
- (iii). कार्गो संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की तटीय रियायती दरों पर वसूली के लिए मानदंड
- (i) 'वैश्विक और तटीय' प्रचालन के लिए जारी सामान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंसधारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से भंडारण यार्ड/को से/ के लिए घाट भाड़ा सहित, प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रक्ष्य में लागू की जाएंगी:
- (क). तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- (ख). तटीय चालन में परिवर्तित नहीं* परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- *केंद्रीय उत्पाद शुल्क और सीमाशुल्क बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।
- (ii). तटीय चालन के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गोकंटेनर के लिए तटीय दरें /र कार्गोभारित कंटेनर प / लागूहोंगी।
- (iii). सामान्य कारोबारियों के किसी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के पोत का सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम पत्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
- (iv). (i). पोत संबंधी प्रभार पोत स्वामियों स्टीमर एजेंटों पर लगाए जाएंगे जो अमेरिकी डालर में होंगी, वे समय समय पर, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या इससे संबंधित सार्वजनिक क्षेत्र के किसी अन्य बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय दर के अनुसार, अमेरिकी डॉलर के भारतीय मुद्रा में विनिमय करके वसूल की जाएंगी। पोत के पत्तन की सीमा में प्रवेश करने की तिथि ऐसे विनिमय का दिन मानी जाएगी।
- (ii). डॉलर में उल्लेखित कंटेनर संबंधी प्रभार, आयातित कंटेनरों की स्थिति में पोत के पत्तन में प्रवेश तिथि और निर्यात किए जाने वाले कंटेनरों के मामले में कंटेनरों के पत्तन में आने की तिथि से भारतीय मुद्रा रूप्यों में वसूल किए जाएंगे।
- (iii). डॉलर के रूप्यों में परिवर्तन के ऐसे मामलों में, आयातित कंटेनरों की उत्तरायी और उसके पश्चात लदान के लिए निर्यात कंटेनरों के लिए, पोत के पत्तन में प्रवेश की तिथि मान्य होगी।
- (v) पोत के पत्तन में पहुंचने के दिन से अधिक रुकने पर विनिमय दरों की दिन में एक बार नियमित त 30 और पर समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में बिल बनाने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित विनिमय दर के अनुरूप कर दिया जाएगा।

- (vi). (क) सभी तटीय पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अन्य पोतों के लिए समतुल्य प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
 (ख). तापीय कोयला, कूड आयल सहित पीओएल, लौह अयस्क व लौह अयस्क के पल्लों के सिवाय सभी तटीय कार्गो के कार्गो संबंधी प्रभार, सामान्य कार्गो संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
 (ग). कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में पोत तट स्थानान्तरण और क्वे सेसे प्रभारों हेतु वार्फेज /भंडारण यार्ड को को/ तरण कार्यो के लिए रियायती दरें प्रभार्य होंगी।सहित सभी संबंधित प्रहस्तां
 (घ). कंटेनर संबंधी प्रभारों के मामलों में रियायत, कंपोजिट बाक्स दरों के अनुसार लागू है। जहां प्रभार मदवार लागू हैं वहां यह रियायत पोत तट स्थानान्तरण क्वे सेको तथा कार्गो और कंटेनर पर घाट भाड़ा /को भंडारण यार्ड से/ संबंधी सभी प्रभारों पर लागू होगी।
 (ङ). विदेशी पत्तन का एक कार्गो से पत्तन 'ख' पर अनुवर्ती पोतारण हेतु पत्तन 'क' पर पहुंचने पर, उसके लिए तटीय चलन से प्रासंगिक रियायती प्रभार लागू होंगे। अन्य शब्दों में, उन पोतों को भारतीय पत्तन से कार्गो ले जानेलाने / के लिए तटीय चलन की अनुमति होगी और वे रियायत के पात्र होंगे
 (च). तटीय कार्गोपो/कंटेनरों/तों के लिए प्रभार भारतीय रुपये में मूल्यवर्गित और संग्रहीत किया जाएगा।
- (vii). पत्तन पर ऐसे पोत जिनके लिए सीमा शुल्क अधिनियम, या ईजीएम दर्ज की जाती है/के प्रयोजनार्थ आईजीएम और 1962 उन्हें कार्गो नहीं मानना चाहिए और वे केवल दुलाई परिवहन का साधन हैं/तथा पत्तन को ऐसे पोतों पर घाट भाड़ा नहीं लगाना चाहिए। ऐसे पोत स्थानीय परिवहन से संबंधित होते हैं कार्गो नहीं।
- (viii). (क) इन दरमानों का, प्राधिकरण द्वारा घोषित शतप्रतिशत वार्षिक थोक मूल्य सूचकांकन मई 01,से होगा 2020 दन मानक अधिसूचित दरनिष्पा बशर्ते कार्यमानों सहित, वीपीटी द्वारा पूरे किए हों। इन दरमानों में निर्धारित कार्य निष्पादन मानक पूरे न किए जाने की स्थिति में उस विशेष वर्ष के लिए दरमानों में सूचकांकन नहीं किया जाएगा।
 (ख). पत्तन, प्रचालक द्वारा 01जनवरी से 31दिसंबर तक प्रतिवर्ष प्राप्त कार्य निष्पादन मानकों को, प्राधिकरण द्वारा निर्धारित अधिसूचित कार्य निष्पादन मानकों को संबंधित उपयोक्ता व प्राधिकरण को कैलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर घोषित करेगा। पत्तन द्वारा ये कार्य निष्पादन मानक पूरे किए जाने पर दरमानों के प्राधिकरण द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक 100प्रतिशत दर से दरमानों में स्वतः सूचकांकित कर दिया जाएगा तथा प्रासंगिक वर्ष की प्रथम मई से सूचकांकित दरमान लागू हो जाएंगे। पत्तन, वीपीटी द्वारा सूचकांकित दरमान संबंधित उपयोक्ता तथा प्राधिकरण को सूचित करेगा।
- (ix). विलंबित अदायगियों पर दंडक ब्याज
 (क). उपयोक्ता, इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक ब्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से ज लगाया जाएगा। प्रतिशत वार्षिक दर से ब्या 15
 (ख). उसी प्रकार, पत्तन विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक ब्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से ज लगाया जाएगा। प्रतिशत वार्षिक दर से ब्या 15
 (ग). धन वापसी में देरी, सेवाओं के पूरा होने के या उपभोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा।
 (घ). उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, पत्तन न्यास द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम 1963के अनुसार प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले/पत्तन की संपत्ति का प्रयोग और /या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान करने का उल्लेख, दरमानों की शर्त के रूप में किया गया है।
- (x). देयताओं की गणना के लिए परिमाणन हेतु भार की इकाई किलोग्राम 1000 टन या 1, आयतन के लिए एक घन मीटर और द्रव्यों के अधिक परिमाण हेतु मापन इकाई लिटर होगी। 1000
- (xi). समग्र /कुल भार के परिमाणन या किसी एक मद के परिमाण के लिए 0.5 तक का भिन्नात्मक अंश 0.5 इकाई माना जाएगा और 0.5 इकाई या और उससे अधिक अंश को पूरा एक इकाई माना जाएगा, बशर्ते अन्यथा उल्लेख न किया गया हो।

- (xii). बिल में संगणित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रूपये तक पूर्णांकित किया जायेगा।
- (xiii). यदि वापिसीयोग्य राशि रु. 100 से कम होती है तो यह वापिसी नहीं की जाएगी। यह रु. 100 की सीमा कम प्रभारों के लिए अनुपूरक दावों के लिए भी लागू होगी।
- (xiv). पोत, उपकरण प्लांट को क्षति होने की स्थिति में प्रचालक (पयोक्ताउ), पत्तन द्वारा आकलित क्षति संबंधी सभी प्रभार अनुमानित मांग राशि जमा कराएगा जिसके पूरे भुगतान संबंधी अन्तिम निर्णय बाद में वास्तविक प्रभार निर्धारित करने पर लिया जाएगा। कुल क्षति की स्थिति में, प्रचालक खातों में दर्ज मूल्य या क्राफ्ट या उपकरण या पत्तन की संपत्ति का बाजार भाव, जो भी अधिकतम हो, जमा कराएगा। पत्तन, बीमा कंपनी को प्रस्तुत दावे से प्राप्त नुकसान की राशि उस प्रचालक को वापस करेगा जिससे क्षति की लागत वसूल की गई थी।
- (xv). (क) दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तर है, इसी प्रकार रियायतें और छूट निम्नतम स्तरों पर हैं। पत्तन न्यास अगर यह चाहे तो निम्न दरों पर चार्ज कर सकता है या उच्च छूट की अनुमति दे सकता है।
(ख). पत्तन न्यास दरमानों में निर्धारित दरों के इस्तेमाल को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को अगर चाहे तो तर्कसंगत कर सकता है, अगर यह तर्कसंगति प्रति यूनिट दर में उपभोक्ता को राहत देती है व दरमानों में निर्धारित यूनिट दरें उपरी सीमा को पार नहीं करती।
(ग). यह इस शर्त पर है टर्मिनल प्रचालक इस प्रकार की कमतर दरें और या ऐसी दरों के लागू करने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा/और इस प्रकार की निम्नतर या ऐसी कमतर दरों को लागू किए जाने और/बाद में किए जाने वाले परिवर्तनों को शासित करने वाली शर्तें सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करता रहेगा, बशर्ते कि निर्धारित की गई नई दरें, प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा न हों।
- (xvi). दरमानों में उल्लिखित दरें केवल पत्तन द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए हैं। किसी अन्य प्राधिकृत सेवा प्रदाता द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाएं इस निबंधन एवं शर्तों के अंतर्गत नहीं आती हैं।
- (xvii). पत्तन की सीमाओं में आने वाले प्रत्येक सामान पर आयात प्रक्रिया अनुसार मूल्यांकन किया जाएगा तथा उसे हटाए जाने से पूर्व शुल्क का भुगतान करना होगा।
- (xviii). पोत पर लदान से पूर्व सभी सामान निर्यात प्रक्रिया के अनुसार मूल्यांकित किया जाएगा तथा निर्यात से पूर्व शुल्क का भुगतान करना होगा।
- (xix). पोतांतरण का अभिप्राय कार्गो का एक पोत से अन्य पोत पर सीधे स्थानांतरण या एक पोत से उतारे गए कार्गो को अन्य पत्तन पर भेजने के लिए दूसरे पोत पर लदान करने से है।
- (xx). लाईटरेज 'का' अर्थ है कार्गो को आगामी वितरण के लिए एक पोत से दूसरे पोतनांतरित करना। बार्ज पर सीधे स्था/क्राफ्ट/.
- (xxi). तार्किक स्तर के ऐसे बिलबों के लिए, जिनके लिए उपयोक्ता को जिम्मेदार ठहराया जा सके, उपयोक्ता द्वारा प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।
- (xxii). पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र सं. पीटी-2014/51/11033-पीटी दिनांक 04 सितंबर 2014 के अंतर्गत जारी महापत्तन न्यासों पर तटीय पोतों को बर्थिंग प्राथमिकता देने के लिए दिशानिर्देश:
- (क) "तटीय पोत" का अर्थ है सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला, भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में, विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ख). कार्गो के मूल और अंतिम गन्तव्य स्थान का संदर्भ न लेते हुए महापत्तन न्यासों द्वारा शुष्क बल्क/सामान्य कार्गो एक पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन को रवाना करने के लिए तटीय पोत को पोतांतरण हेतु कम से कम एक बर्थिंग की प्राथमिकता दी जाएगी। ऐसा महापत्तनों में पहले से मौजूद तटीय तापीय कोयला प्रहस्तन के लिए समर्पित विशेष (बर्थ के अतिरिक्त किया जाएगा।
- (ग). सभी महापत्तन न्यास, रियायत करारों और निजी टर्मिनलों पर विंडो बर्थिंग के लिए मौजूदा आवंटित और पत्तनों द्वारा प्रचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए, तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो के माध्यम से प्राथमिकता दी जाएगी।

- (घ). पीओएल/लिक्विड कार्गो टैंकरों के संबंध में ऐसी प्राथमिकताओं के लिए, विभिन्न पत्तनों में प्रचलित पद्धतियां अपनायी जा सकती हैं।
- (ङ). प्राथमिकता प्रदत्त तटीय पोतों को बर्थिंग प्राथमिकता प्रभार नहीं देना होगा।
- (च). यदि वह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अंतर्गत पात्र है तो प्राथमिकता के आधार पर बर्थ में लगाए गए तटीय पोत के अतिरिक्त तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई प्रतिबंध नहीं होगा।
- (छ). तटीय पोत प्राथमिकता के आधार पर बर्थ में लगाया गया हो अथवा नहीं, उसे तटीय दरों के आधार पर पत्तन के प्रभार अदा करने होंगे।
- (ज). पत्तन को विशेष बर्थ भंडारण क्षेत्र और सीमा शुल्क प्रतिबंधित क्षेत्र से बाहर गेट लगाने की संभावनाएं तलाशनी होंगी ताकि तटीय कार्गो के संचलन के लिए और अधिक सुविधाएं दी जा सकें।
- (झ). महापत्तन ऐसी समय सीमा नियत करेंगे जिसमें एक तटीय पोत एक विशेष पत्तन में बर्थ में खड़ा किया जा सकेगा। यह समय सीमा कार्गो और बर्थ की किस्म पर निर्भर करेगी। प्रत्येक महापत्तन इस संबंध में गहन अध्ययन करेंगे तथा कार्य व्यापार के संबंध में स्पष्ट सूचना जारी करेंगे जिसके अनुसार तटीय पोतों को नियत समय सीमा में बर्थ दे दी जाएगी। जहां तक विशिष्ट विंडो के माध्यम से तटीय पोतों को प्राथमिक बर्थिंग देने का संबंध है, महापत्तन पीपीपी प्रचालकों से चर्चा करेंगे और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो का प्रकाशन करेंगे। उपर्युक्त कार्रवाई और प्रकाशन की कार्रवाई, इन दिशानिर्देशों के जारी करने के 30दिन के भीतर पूरी हो जारी चाहिए।
- (ञ). पत्तन में एमआईएस तटीय व विदेशी पोतों/कार्गो से संबंधित आंकड़े रखेंगे। यह डाटा मॉनीटर किया जाएगा तथा पत्तन में आंतरिक तौर पर, व आईपीए और मंत्रालय को तटीय और विदेशी पोतों के लिए, पृथक पृथक फार्म में सूचित किया जाएगा।
- (xxiii). पत्तन में भीड़ भाड़ कम करने और निर्यातको व आयातकों को नियमित घंटों के बाद पत्तन की सेवाओं का लाभ उठाने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु पोत एवं कार्गो संबंधी निम्न तक प्रभार लगाए जाएंगे तथा नियमित घंटों के बाद सेवाओं के प्रयोग के लिए प्रभारों में विशेष छूट दी जाएगी।
[यह शर्त, एमओएस के पत्र सं. पीडी-2015/101/14033/पीडी-V दिनांक 03फरवरी, 2016 के अनुसरण में, जिसके आधार पर प्राधिकरण का सामान्य अंगीकरण आदेश संख्या टीएएमपी 2016/14/विविध दिनांक 16फरवरी 2016को अनुमोदित किया गया है, शामिल की गई है।]
- (xxiv). (क). भारत-बंगलादेश तटीय पोत परिवहन करार के परिचालन के लिए मानक परिचालन प्रक्रिया (एसओपी) के खंड के अनुसार, भारत और बंगलादेश के बीच तटीय पोत परिवहन करार के अधीन बंगलादेश से भारत में प्रवेश करने वाले पोत विदेशगामी (एफजी) पोत नहीं माने जाते हैं।
- (ख). पत्तन तथा अन्य प्रभार
- (i). दो देशों और अंतर देशीय व्यापार में संलिप्त के बीच तटीय पोत परिवहन करार के अधीन भारत में बंगलादेश गणतंत्र के पोतों के प्रवेश पर प्रभार्य पत्तन देयताएं तटीय पोत परिवहन में संलिप्त घरेलू पोत माने जाएंगे ना कि विदेशगामी (एफजी) पोत।
- (ii). तटीय पोतों से प्रभारित के बराबर संरक्षणता, पाइलटेज तथा अन्य विशिष्ट सेवाओं के लिए प्रभार बंगलादेश गणतंत्र के पोतों पर प्रभार्य होगा। प्रभार तटीय पोत परिवहन में संलिप्त तटीय पोत पर यथा लागू पोतों की कार्गो दुलाई क्षमता के संदर्भ में निर्धारित किए जाएंगे।

खंड - 2

पोत संबंधी प्रभार

2.1. पत्तन को देय					
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	दर प्रति जीआरटी		उसी पोत के संबंध में भुगतान की आवृत्ति
			विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत (रूपयों) में	

1.	सभी वर्ग के पोत	जीआरटी	0.4148	11.09	पत्तन में प्रवेश करने पर प्रत्येक बार देय
2.	कच्चे तेल अथवा पेट्रोलियम उत्पादों, एलपीजी सहित, की ढुलाई करने वाले वाहन	जीआरटी	0.4289	11.46	पत्तन में प्रवेश करने पर प्रत्येक बार देय

पत्तन देयताओं में रियायत निम्नलिखित पोतों तक विस्तारित की जाएगी:

क्रम सं.	विवरण	रियायत/ छूट
1.	बैलास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाला यात्रीरहित पोत-	25%
2.	कार्गो अथवा यात्रियों का लेन) न में प्रवेश करने वाला पोतदेन का किए बिना पत्तन-मरम्मत कार्यों के लिए ऐसे उत्तरायी या पुन(लदान के अपवाद को छोड़ कर :	50%
3.	(i). किसी विदेशी राजकुमार या राज्य से संबंधित युद्ध का कोई पोत। (ii). कोई ऐसा पोत जिसने पत्तन को छोड़ दिया हो और मौसम या किसी क्षति के कारण पत्तन में पुनप्रवेश : करने के लिए विवश हो; (iii). केन्द्रीय या राज्य सरकार से संबंधित या केन्द्रीय या राज्य सरकार की सेवा में कार्यरत कोई पोत (iv). चक्रवात के डर के कारण पत्तन सीमाएं छोड़ने तथा पुन प्रवेश करने वाला कोई पोत :	100%
4.	पोत द्वारा पत्तन को देय भुगतान कर देने के पश्चात, हैच की सफाई, टैंक की धुलाई आदि के लिए लदान कार्य शुरु होने से पूर्व, गमनप्रवेश करने :त पुनन की सीमाओं से बाहर जाने के पश्चातअनुमति के बिना पत्तन-पर	100%

टिप्पणियां:

- पत्तन को देय अदायगियां पोत के पत्तन में प्रवेश करने पर एक बार लगाई जाएंगी बशर्ते पोत के पड़ाव के दौरान पोत के नाम मालिक के नाम में/एजेंट/परिवर्तन न हो।
- पत्तन की बाहरी सीमा से पत्तन में किसी पोत के प्रवेश करने पर उसे नया प्रवेश माना जाएगा। (प्रथम)
- पत्तन में पोत के प्रवेश के समय से प्रवेश शुल्क के रूप में पत्तन को देयता, पोत के वर्गीकरण के अनुसार लागू हो जाएगी।
- पृथक वृथक ब्लॉस्ट वाले आयल टैंकों के लिए अंतरराष्ट्रीय भार प्रमाण पत्र में प्पिणी कालम में जो घटित टन भार दिया जाता है, पत्तन देयता के प्रयोजन से समग्र टन भार के तौर पर माना जाएगा।

2.1.1. कूज पोतों के लिए यातायात:

- कूज कॉल के लिए समेकित पत्तन प्रभार प्रथम 12 घंटों के विराम के लिए \$0.35 प्रति जीआरटी निर्धारित किया गया है। अन्य प्रभार जैसे बर्थ किराया, पत्तन देयताएं, पाइलटेज, यात्री शुल्क आदि प्रभार्य नहीं हैं।
- 12 घंटे से अधिक विराम अवधि के लिए, वीपीटी – एसओआर के अनुसार बर्थ किराया संग्रहीत किया जाएगा।
- उपर्युक्त युक्तिसंगत प्रशुल्क पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र सं. एसडब्ल्यू-15011/2/2016-एमजी दिनांक 3.11.2017 के अनुसार तीन वर्षों की अवधि के लिए परीक्षण आधार पर लागू किए गए हैं और 2.11.2020 तक वैध है।

2.1.2. पत्र सं. एसडब्ल्यू के अनुसार 08.03.2019 एमजी दिनांक-2019/2/15011-भारत में घरेलू कूज पोतों के लिए प्रशुल्क।

- एक वर्ष में 75-100 के बीच आने वाले घरेलू कूज पोतों के लिए 40 प्रतिशत की समेकित रियायत और एक वर्ष में 100 से अधिक बार आने वाले घरेलू कूज पोतों के लिए 50 प्रतिशत समेकित रियायत।

(ख). उपर्युक्त दोनों रियायतें पाइलट सेवाएं उपलब्ध करवाने से संबंधित नहीं हैं।

(ग). 12 घंटों से अधिक बर्थ विराम के लिए, वीपीटी एसओआर के अनुसार अतिरिक्त बर्थ किराया लागू किया जाएगा। ये रियायतें 3.11.2020 तक लागू हैं।

2.2. पाइलटेज शुल्क

पाइलटेज शुल्क समेकित शुल्क है और 'पत्तन सुविधा' के पोतों के स्थानांतरण और पर्याप्त क्षमता की टर्गो/लांचों की अपेक्षित संख्या के साथ, पत्तन के पाइलट की सेवाओं के साथ एक अंतर्मुखी और एक बहिर्मुखी संचलन शामिल होगा।

2.2.1 पोतों के लिए पायलटेज फीस की अनुसूची :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	दर प्रति जीआरटी	
			विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत (रूपयों में)
1.	सभी पोत			
	1] 30,000 जीआरटी तक और सहित	जीआरटी	अमेरिकी \$ 0.66741	17.84
	2] 30,001 से 60,000 जीआरटी		अमेरिकी \$ 20022 + अमेरिकी \$ 0.5339 प्रति जीआरटी 30,000 अधिक जीआरटी	रु. 535200 + रु. 14.27 प्रति जीआरटी 30,000 जीआरटी से अधिक
	3] 60,001 जीआरटी और उससे अधिक		अमेरिकी \$ 36040 + अमेरिकी \$ 0.4672 प्रति जीआरटी 60,000 से अधिक जीआरटी	रु. 963353+ रु. 12.49 प्रति जीआरटी 60,000 से अधिक जीआरटी
	4] न्यूनतम देय प्रभार		अमेरिकी \$ 1904	50901
2.	कूड ऑयल अथवा एलपीजी सहित पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई करने वाले पोत			
	1] 30,000 जीआरटी तक और सहित	जीआरटी	अमेरिकी \$ 0.7028	18.78
	2] 30,001 से 60,000 जीआरटी		अमेरिकी \$ 21,084 + अमेरिकी \$ 0.5622 प्रति जीआरटी 30,000 अधिक जीआरटी	रु. 563400 + रु. 15.02 प्रति जीआरटी 30,000 जीआरटी से अधिक
	3] 60,001 जीआरटी और उससे अधिक		अमेरिकी \$ 37950 + अमेरिकी \$ 0.4919 प्रति जीआरटी 60,000 से अधिक जीआरटी	रु. 10,14,000 + रु. 13.15 प्रति जीआरटी 60,000 से अधिक जीआरटी
	4] न्यूनतम देय प्रभार		अमेरिकी \$ 2005.20	53,599.20
3.	कोल्ड मूव के मामले में, प्रत्येक कोल्ड मूव के लिए पायलटेज का 25% अतिरिक्त प्रभार लगाया जाएगा।			

2.2.2. निम्न पोत पायलटेज फीस में रियायत के पात्र होंगे :

क्रम सं.	विवरण	रियायत
----------	-------	--------

1.	तुफानप्राकृतिक आपदाओं के कारण/बाढ़/ मार्गों पर स्थानांतरित होने और वापिस आने वाले पोत	50%
2.	पत्तन टग का प्रयोग किए बिना संचलन	55%
3.	एकतरफा पायलटेज सेवाएँ लेने वाले पोत	50%

टिप्पणी : पायलटेज फीस संबंधी ये रियायतें न्यूनतम प्रभारों पर भी लागू होती हैं।

2.2.3. स्थानांतरण प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति जीआरटी	
			विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत (रूपयों में (
1.	सभी पोत			
	i] 30,000 जीआरटी तक और सहित		अमेरिकी \$ 0.2595	रु.6.94
	ii] 30,001 से 60,000 जीआरटी	जीआरटी	अमेरिकी \$ 7785 + अमेरिकी \$ 0.2077 प्रति जीआरटी 30,000 से अधिक जीआरटी	रु. 2,08,200 + रु. 5.55 प्रति जीआरटी 30,000 जीआरटी से अधिक
	iii] 60,001 जीआरटी और उससे अधिक		अमेरिकी \$ 14013+ अमेरिकी \$ 0.1816 प्रति जीआरटी 60,000 जीआरटी से अधिक	रु. 3,74,700+ रु. 4.86 प्रति जीआरटी 60,000 जीआरटी से अधिक
2.	कोल्ड मूव के मामले में, स्थानांतरण के दौरान स्थानांतरण प्रभारों का 25% अतिरिक्त प्रभार लगाया जाएगा।			

2.2.4. पायलटेज/स्थानांतरण से संबंधित सामान्य टिप्पणियाँ:

- (1). पोत द्वारा बंदरगाह के अन्दर या बन्दरगाह के आन्तरिक भाग से बाहरी भाग या विलोमत :संचलन को, स्थानांतरण माना जाएगा ।
- (2). पत्तन की सुविधा के लिए पोत का स्थानरण किए जाने की स्थिति में स्थानांतरण प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।
- (3). "पत्तन सुविधा" को निम्नवत् परिभाषित किया गया है :
यदि बर्थ पर कार्यरत किसी कार्गो पोत अथवा मूरिंग स्थित किसी पोत को निकर्षण कार्य/जल सर्वेक्षण कार्य अथवा निकर्षण पोत को बर्थ आबंटित करने के अथवा बर्थों की मरम्मत, अनुरक्षण और ऐसे ही समान कार्यों के लिए स्थानांतरण शिफ्टिंग/(पायलटेज अनिवार्य हो जाती है तो ऐसी शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा। ऐसे शिफ्ट किये गए पोत को पुनः वापस शिफ्ट करने को भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा।
- (क). यदि वर्किंग कार्गो पोत दूसरे बर्थ में स्थानांतरित किया जाना अपेक्षित होता है ताकि एलओए, बीम, आदि के प्रतिबंध के मद्देनजर गोदी में उसी बर्थ अथवा किसी अन्य बर्थ पर दूसरे पोत की बर्थिंग अथवा नौचालन किया जा सके, ऐसे स्थानांतरण को पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण के रूप में माना जाएगा।
- (ख). जब कभी पोतों को उच्चतर डुबाव के पोत को व्यवस्थित करने के लिए गहरे डुबाव वाले बर्थ से कम डुबाव वाले बर्थ में स्थानांतरित किए जाने की आवश्यकता होती है तो ऐसे स्थानांतरण को पत्तन सुविधा के लिए माना जाएगा और स्थानांतरित किए जाने के लिए प्रस्तावित बर्थ पर पोत और बर्थ किए जाने के लिए आने वाले पोत पर स्थानांतरण प्रभार प्रभार्य नहीं होगा। यह केवल पत्तन परिचालित बर्थों के लिए लागू होगा।
- (ग). यदि किसी पोत को एचएमसी, बर्थ की मंजूरी आदि सहित पत्तन उपस्कर के ठीक से काम नहीं करने के कारण स्थानांतरित किया जाता है तो इसे पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण माना जाएगा।

- (घ). जब कभी लदाई जारी रखने की सुविधा देने के लिए सीधे अथवा लंगरगाह के माध्यम से कम डुबाव वाले बर्थ से गहरे डुबाव वाले बर्थ में पोतों को स्थानांतरित किए जाने की आवश्यकता होती है तो ऐसा स्थानांतरण पत्तन सुविधा के लिए माना जाएगा। गहरे डुबाव वाले बर्थ की मांग करने वाले पोत पर ऊपर तक लदाई और दूसरे बर्थ में स्थानांतरित किए जाने के लिए प्रस्तावित गहरे डुबाव वाले बर्थ में पोत पर भी स्थानांतरण प्रभार प्रभार्य नहीं होगा। ये सभी स्थानांतरण "पत्तन सुविधा" के लिए माने जाते हैं।
- (4). किसी अन्य पोत की सुविधा पायलटेज के लिए/रणनान्तलाभ के लिए पोत के स्था/, लाभग्राही पोत को, पोत के स्थानान्तरण पुन रित करके बर्थ में लायेनान्त पोत को स्थावस्थित किए जाने से संबंधित प्रभार देने होंगे बशर्ते एक अन्य : जाने से पू/जाने वाले पोत को बर्थ में आनेव उसकी अतिरिक्त स्थानान्तरण प्रभार की देयता के दायित्व के बारे में सूचित कर दिया गया हो।
- (5). पोत का भार प्रथम बार कम किए जाने या लदान पूरा करने के लिए पोत के स्थानान्तरण के लिए लागू प्रभारों में 50 की छूट दी जाएगी। प्रतिशत लाइटरेजअप-टाप/ के पश्चात सड़क प्रतिशत 50 रण के लिएनान्तकी ओर प्रथम स्था (रोड्स) की रियायत दी जाएगी।
- (6). स्थानान्तरण के लिए टम्स का प्रयोग न होने की स्थिति में 55प्रतिशत छूट दी जाएगी।
- (7). टगों से कार्य न हो पाने, अपूर्ण लंबाई, उचित फैंडर्स आदि न होने के परिणामस्वरूप, पोत को अकारण ही संचलन त्यागने या संचलन की दिशा बदलने पर पोत के आबंटित बार्ज/मूरिंग में स्थान ग्रहण करने तक असफल कार्रवाइयों के लिए कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (8). यदि पत्तन में पड़ाव के दौरान पोत की स्थिति में विदेशगामी से तटीय धावक या विलोमत :परिवर्तन किया जाता है तो समग्र पायलटेज को आधे-आधे दो समान भागों में विभाजित किया जाएगा)अर्थात एक आगम के लिए तथा दूसरा निकास पायलटेज के लिए (जो पोत के प्रासंगिक संचलन पर स्थान लेने के समय की अवस्था के अनुसार प्रभार्य होगा।
- (9). उपयुक्त बर्थ न होने के परिणाम स्वरूप यदि पोत कार्गो कार्य पूरा होने के पश्चात उत्तरायी कार्य जारी रखने के लिए या कार्गो लदान के पश्चात लंगर डालने के लिए स्थानांतरण करता है तो ऐसे संचलन "स्थानान्तरण" कहलाएंगे और स्थानांतरण प्रभार प्रभार्य होंगे।
- (10). यदि एक टैंकर बंदरगाह के बाहरी भाग में उतरायीत डॉटर टैंकर में कूड आयलपोतांतरण कार्य के पश्चा/, पीओएल उत्पाद के लदान के लिए डॉटर टैंकर के तौर पर नामित किया जाता है और अपेक्षित कार्रवाई के लिए उसका बर्थ में पुन आना : नांतरण कहा जाएगा।क है तो ऐसी कार्रवाई को केवल स्थाआवश्य
- (11). यदि कोई टैंकर कूड आयल लेने के पश्चात लंगर डालने के लिए स्थानांतरण करता है और कूड आयल, पीओएल उत्पाद के पोतांतरण या उतराई कार्य के लिए बंदरगाह में पुनप्रवेश करता है त :ो ऐसी कार्रवाई या संचलन को केवल स्थानांतरण माना जाएगा।
- (12). इसी प्रकार, यदि कोई टैंकर कार्गो के अंशिक रूप से निकाले जानेलंगर डालने के (दपीओएल उत्पा/कूड आयल) पोतांतरण/ बाहरी भाग में पोतांतरण/नांतरित किया जाता है तथा बंदरगाह के आंतरिकलिए स्था, निष्कासन कार्यों के लिए वापस लाया जाता है तो इसे स्थानांतरण माना जाएगा। यदि टैंकर मरम्मत या खराब निष्पादन के लिए 'मार्गों' को प्रेषित किया जाता है तो यह प्रस्तावित प्रावधान लागू नहीं होगा।
- (13). हॉट संचलन की प्रक्रिया के दौरान, यदि कोई पोत मिनट से अनाधिक 5के दौरान अपनी पूर्ण शक्ति देने में विफल रहता है तो इसे कोल्ड मूव नहीं माना जाएगा।
- 2.2.5. पायलट के पोत पर आ जाने के पश्चात यदि आधे घंटे के समय में पोत संचलन के लिए तैयार नहीं है तो निम्नानुसार 'संरोध' प्रभार लगाया जाएगा:

क्रम सं.	विवरण	विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत [रु. में]
----------	-------	--------------------------------	--------------------

1.	आगम और निर्गम संचलन के लिए प्रथम आधा घंटा	नि शुल्क:	नि शुल्क:
2.	तत्पश्चात् उसके प्रत्येक आधे घंटे के एक घटक या उसके अंश के लिए।	574.69	15361.60
3.	आगम निर्गम के लिए संचलन के लिए तैयार पोत के कार्यक्रम का/रद्दीकरण - संरोध प्रभार के अतिरिक्त लगाए जाने वाले प्रभार	1724.08	46084.66
4.	पायलेट के लिए फीस: पायलेट, प्रस्थान के लिए आबद्ध पोत, को यदि समुद्र में ले जाते हैं।	226.85	6063.77

टिप्पणी: ऊपर क्रम संन पर वापिस पोत के मालिक को पोत पायलेट लेने और उसे पत्तपर निर्धारित प्रतिपूर्ति के अतिरिक्त (4) . भेजने का खर्च वहन करना होगा।

2.3. बर्थ किराया:

2.3.1 प्रशुल्क			
क्रम सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी या उसका कोई भाग	
		विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत [रु. में]
1.	लौह अयस्क और पल्ले (मैकेनिकल.)		
	42000 जीआरटी तक	0.01685	0.4505
	42000 जीआरटी से ऊपर	0.00799 (न्यूनतम 707.85 अमेरिकी डालर)	0.2135 (न्यूनतम रु.. 18920.74)
2.	कूड ऑयल अथवा एलपीजी सहित पेट्रोलियम उत्पादोंकी ढूलाई करने वाले पोत		
	30000 जीआरटी तक	0.00276	0.0737
	30000 जीआरटी से अधिक	0.00367	0.0982
3.	अवशिष्ट श्रेणी		
	(i). केन बर्थ		
	- 30000 जीआरटी तक	0.00659	0.1762
	- 30000 जीआरटी से अधिक	0.00887	0.2370
	(ii). केन रहित बर्थ		
	- 30000 जीआरटी तक	0.00267	0.0714
	- 30000 जीआरटी से अधिक	0.00355	0.0949
4.	विशापत्तनम हार्बर क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पत्तन जलक्षेत्र में प्रचालन करने वाले पोतों (कार्यपरक नावों सहित) के लिए	लागू नहीं	0.2437
		दर रुपये में प्रति दिन प्रति पोत	
5.	एचएसएल जैट्टी/मूरिंग पर निर्माणाधीन पोतों के लिए	3 माह तक रु. 1462 4थे माह से आगे रु. 1219	

2.3.2. निम्न मामलों में बर्थ किरायों में रियायत : छूट दी जाएगी

विवरण	रियायत
(क). पत्तन के जलीय क्षेत्र में हिंदुस्तान शिपयार्ड जेट्टी, जेट्टी के साथ ड्रेज़र, या किसी भी जेट्टी, या मूरिंग पर बर्थिंग में लगाए गए पोत मछली पकड़ बंदरगाह के) पोत के साथ लगाए जेट्टी में लगाए गए एक अन्य/मूरिंग/या पहले से बर्थ (सिवाय गए पोत	लौह अयस्कऔर पीओएल (यंत्रीकृत)पल्ले/पोत=लागू बर्थ किराया का 50%। अवशिष्ट श्रेणी के लिए = बिनाक्रेन वाली - बर्थ के किराए का 50%

2.3.3. दंड(जुर्माना)

(1) कम कार्यनिष्पादन के लिए

- (i). लौह अयस्क और पल्ले के मशीनों द्वारा लदान के मामलों में पोत अथवा लदानकर्ताओं की निम्न कारणों से विफलता के परिणाम स्वरूप लदान कार्य न होने की स्थिति में निरर्थक अवधियों के लिए संबंधित पक्षों पर दंड लगाया जाएगा।

(क). 6 घंटे (छः घंटे) से अधिक समय जल का डी ब्लास्ट करने पर।

(ख). लदान के लिए हैचों का तैयार न होना/सफाई का न होना/कागों का न होना आदि।

- (ii). यह दंड लागू बर्थ किराया के समतुल्य होगा और सामान्य बर्थ किराया प्रभार के अतिरिक्त प्रभार्य होगा।

- (iii). यदि पोत की पड़ाव अवधि, निष्पादन के लिए निर्धारित मानकों से, 4 (चार) घंटों से अधिक हो जाती है तो दो गुणा दंड लगाया जाएगा।

(2) पोत के निर्धारित समय से अधिक पड़ाव के लिए

- (i). पोतों के बर्थ में नीचे (ii) पर उल्लिखित निर्धारित अवधियों से अधिक समय के लिए बंदरगाह में रुकने पर बर्थ किराया प्रभार के अतिरिक्त लागू बर्थ किराए के समतुल्य दंडात्मक बर्थ किराया लिया जाएगा। वशर्ते बर्थ मांग आ गई हो और वीपीटी या इसके प्राधिकृत अधिकारियों द्वारा लदान पोतरांतरण कार्य/पूरा होने के घंटे पूर्व नोटिस दे दिया गया हो। 10
- (ii). अधोलिखित अवधि के लिए दंड के बिना कागों संबंधी कार्रवाई करने के पश्चात पोत को बर्थ में प्रवेश करने की अनुमति होगी: -

(क)	कोई भी पोत जिसे सुरक्षा चाहिए	10 घंटे
(ख)	धुआं और जड़ता अपेक्षित खाद्यान्न वाले पोत	10 घंटे
(ग)	बार्जों के माध्यम से बंकर लेने वाले पोत	08 घंटे
(घ)	बार्जों के माध्यम से पानी लेने वाले पोत	12 घंटे
[पोतों के साथ बार्जों के स्थापित किए जाने के समय से]		
(ङ)	बार्जों के सिवाय अन्य स्रोतों से पानी/बंकर लेने वाले पोत	08 घंटे
(च)	अन्य सभी मामलों में	04 घंटे

- (iii). यदि 2.3.3.(2)(i) के अनुसार दंडात्मक बर्थ किराया लगाने के उपरांत पोत का पड़ाव दिन से अधिक हो जाता है तो 15 क अवधि के लिए दंडात्मक अतिरिक्तकिराया, सामान्य बर्थ किराया का गुणा प्रभार्य होगा। 5

2.3.4. बर्थ किराया से संबंधित सामान्य नोटः

- (1). बर्थ किराया, पोत द्वारा बर्थ ग्रहण करने के समय से बर्थ खाली करने के समय तक लगाया जाएगा।

- (2). (i). बर्थ किराया लागू होने की निश्चित समय सीमा होगी तथा बर्थ किराया, पोत द्वारा नौचालन का संकेत देने के 4 बर्थ किराया बंद कर दिया जाएगा। तघंटे के पश्चात
- (ii). बर्थ किराया समाप्ति की चार घंटे की समय सीमा में से अनुकूल ज्वार स्थितियों के अभाव में अथवा खराब मौसम के कारण अथवा रात्रि नौसंचालन सुविधाओं की कमी के कारण लगे समय को जलयान के प्रतीक्षा समय में शामिल नहीं किया जायेगा।
- (iii). पोत का मालिकएजेंट/, केवल अनुकूल ज्वारीय और मौसम की स्थिति के अनुसार, पोत के नौचालन के लिए तैयार होने का संकेत देगा।
- (iv). झूठे संकेत के लिए बर्थ किराया जुर्माना एक दिन)24 घंटे (के बर्थ किराया भाड़ा के बराबर होगा।

इंजिन तैयार नहीं होने या कार्गो संचालन कार्य पूर्ण नहीं होने या पोत के किसी अन्य कारणवश बर्थ से हटने के लिए तैयार न होने की स्थिति में, संचालन के लिए तैयार होने के बारे में पूछने के लिए दिया गया सिग्नल “झूठा या गलत संकेत” होगा। पोत प्रतिकूल ज्वार, रात्रि नौचालन की कमी या विपरीत मौसम स्थितियों के कारण जलयात्रा नहीं कर पाने के दौरान के संकेत, तब की तैयारी के संकेतों शामिल नहीं होते हैं।

(3). **बर्हिगमन प्राथमिकता ब / र्थ किराया प्राथमिकता:**

- (i). किसी भी पोत को बर्हिगमन प्राथमिकता देने के लिए एक यूनिट) दिन के बराबर 1 = एक एक घंटा के फीस या (यूनिट 24 प्रतिशत जो भी अधिक हो-विक पड़ाव की अवधि के लिए संगणित बर्थ किराया का शतपोत के बर्थ पर कुल वास्त, प्रभारित होगा।
- (ii). किसी भी पोत को बर्थिंग प्राथमिकता देने के लिए एक यूनिट) दिन के बराबर 1 = एक फीस या पोत (यूनिट 24 एक घंटा के-प्रतिशत 75 विक पड़ाव की अवधि के लिए संगणित बर्थ किराया का के बर्थ पर कुल वास्त, जो भी अधिक हो, प्रभारित होगा।
- (iii). यदि बर्हिगमन प्राथमिकता के लिए पोत को कार्याधीन लंगरनांतरित किया जाता है और मूरिंग के लिए स्था/खाली बर्थ/प्रभार पायलटेज/नांतरणवापस लाया जाता है तो ऐसी स्थिति में पोत का स्था कार्याधीन बर्थ में, बर्हिगमन प्राथमिकता प्राप्त पोत पर प्रभार्य होगा।
- (iv). कोई कार्याधीन बर्थ, पोत उपलब्ध न होने के कारण खाली हो और प्राथमिकता तथा बर्हिगमन प्राथमिकता वाला पोत उस बर्थ में लगाया जाता है और उससे पूर्व, मार्ग में कोई और पोत प्रतीक्षारत नहीं है या मार्ग में खड़े पोत किसी भी स्थिति में बर्थ पर लगाए जाने के लिए तैयार नहीं हैं हैच की /ज की कमीयल्ले/कार्गो की कमी/जों के तैयार न होनेवेदस्ता) तो इसे (क होनाउतरायी या लदान कार्य करने वालों का अनिच्छु/सफाई 'प्राथमिक बर्थिंग 'नहीं कहा जाएगा। ऐसी स्थिति में बर्थिंग प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे।
- (v). निम्नलिखित श्रेणी के जलयानों को छोड़कर शेष सभी पोतों पर प्राथमिकता अनुसार बर्हिगमन प्राथमिकता के लिए उपर्युक्त अनुसार शुल्क प्रभार्य होगा :
 - (क) रक्षा मंत्रालय के कार्गो ले जाने वाले पोत।
 - (ख) सदभावना यात्रा पर आने वाले रक्षा पोत।
 - (ग) सामुद्रिक विकास विभाग के अंटार्कटिका अभियान के प्रयोजन के लिए किराए भाड़े पर लिए गए पोत।-
 - (घ) पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रदत्त विशेष छूट प्राप्त कोई अन्य पोत।
 - (ङ) तटीय पोत, जिन्हें बर्थिंग प्राथमिकता दी जाएगी।
 - (च) विशेष प्राथमिकता के बिना, पत्तन की बर्थिंग प्राथमिकता नीति के अनुसार बर्थ में लगाए गए पोत।
- (4). एक घंटे का समय जिसके दौरान पोत का वर्गीकरण परिवर्तित किया जाता है परंतु एक घंटे की प्रत्येक ब्लॉक अवधि के लिए पोत के वर्गीकरण के आधार पर बर्थ किराया लिया जा सकता है।
- (5). उस अवधि के लिए बर्थ किराया प्रभार्य नहीं होगा जिसमें पोत पत्तन पर आरोप्य बिजली गुल होने सहित सभी तट क्रेनों/पत्तन उपस्कर की अनुपलब्धता/खराब होने और किन्हीं अन्य कारणों से एक घंटा अथवा उससे अधिक समय के लिए लगातार बर्थ में निष्क्रिय रहने के लिए मजबूर होता है।
- (6). बोर्ड उस अवधि के लिए बर्थ किराये/रोड स्टेड प्रभारों की छूट/माफी पर विचार कर सकता है जिस दौरान पोत डीएलवी/पत्तन/पत्तन कामगारों की किसी श्रेणी द्वारा हड़ताल जैसे कारणों से बर्थ/जेट्टी/मूरिंग/लंगरगाह में प्रतीक्षा करता है/निष्क्रिय रहता है।
- (7). ईक्यू-7 में बर्थ किए गए पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार

(क). ईक्यू 7 बर्थ हारबर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) अनिवार्य बर्थ होगा और बर्थ किराये के लिए “गैर क्रेन बर्थ किराया” दरें प्रभार्य होंगी।

(ख). ईक्यू-7 में बर्थ किए गए बल्क/ब्रेक बल्क कार्गो के मामले में एचएमसी सेवा लेते हैं, और एचएमसी के खराब होने के कारण अथवा किसी अन्य कारण से, यदि पोत ईएलएल घाट क्रेनों का प्रयोग करते हैं तो “क्रेन बर्थ किराया” ईएलएल घाट क्रेन के इस्तेमाल किए गए घंटों के लिए कुल घंटों अथवा उसके भाग के लिए संग्रहीत किया जाएगा।

- (ग). ईक्यू 7 में बर्थकिए गए बल्क/ब्रेक बल्क कार्गो पोतों के मामले में, यदि जलयान क्रेनें अथवा एचएमसी अथवा दोनों संपूर्ण कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए इस्तेमाल किए जाते हैं तो ईक्यू-7 में पोतों के कुल विराम के लिए गैर-क्रेन बर्थ किराया प्रभार प्रभार्य होंगे।
- (8). जब किसी टैंकर को प्राथमिकता पर ऑयल घाटों में बर्थ किया जाता है और समयानुसार अपना कार्गो प्रहस्तन परिचालन पूरा नहीं करता है तो 100 प्रतिशत बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष जुर्माना बर्थ में विराम के अतिरिक्त घंटों के लिए वसूल किया जाएगा और उसके बिल्कुल अगले पोत के लिए उसी पोतवणिक/प्राप्तकर्ता के लिए प्राथमिकता नहीं मानी जाएगी।
- (9). यदि किसी पोत को प्राथमिकता दी जाती है, परंतु इस आधार पर यह पोत वरिष्ठ होता है, तो वरीयता प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।

2.3.5 मार्गीय पड़ाव प्रभार

प्राथमिकता के अनुसार बर्थिंग के लिए पहुंचने से पहले, मार्गों पर पहुंच के प्रथम नुसारघंटों की छूट देते हुए निम्ना 48'रोड स्टेड' प्रभार लगाए जाएंगे।

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी घंटा या उसका कोई भाग	
		विदेशगामी पोत [अमेरिकी \$ में]	तटीय पोत [रु में]
.1	प्रथम 48 घंटे	नि शुल्क:	नि शुल्क:
.2	48घंटे के पश्चात 144घंटे तक	0.000108	0.0029
.3	145घंटे से 384 घंटे तक	0.000169	0.0045
.4	385घंटे के पश्चात	0.001861	0.0497

टिप्पणियां:

- पोत के तैयार होने की स्थिति पर ध्यान दिए बिना प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले 48 घंटे तक छूट के साथ रोड्स पर पोत खड़े करने के लिए रोड स्टेड प्रभार प्रभारित नहीं किए जाएंगे।
- कार्गो प्रहस्तन प्रयोजनों से इतर पत्तन सीमाओं पर पहुंचने वाले पोतों के लिए, डॉटर मरम्मतों आदि के लिए, रोड स्टेड प्रभार किसी निःशुल्क समय के बिना रोड्स पर पोतों के वास्तविक विराम से प्रभार्य होंगे और लागू दर 384 घंटे तक दूसरा स्लैब और उसके बाद 4थां स्लैब दरें प्रभारित की जाएंगी। बंकरों अर्थात् "बंकर कॉल" के लिए आने वाले पोतों को प्रोत्साहित करने के लिए, पहले 48 घंटों तक बंकर पोतों के लिए रोड स्टेड प्रभार लागू होंगे। उसके बाद, उपर्युक्त स्लैब दरों के अनुसार प्रभार लागू होगा।
- लंगर स्थान/वर्थों पर पीओएल के पोतान्तरण के लिए भंदर/डॉटर टैंकर पर कोई मार्गीय पड़ाव प्रभार प्रभार्य नहीं होगा।
- लदाई परिचालन करने के लिए रोड्स पर उतराई पुनः-लंगर डालना/स्थानान्तरण के पूरा होने के बाद आयात पोत के मामले में, 384 घंटे तक 2रीं स्लैब दर के अनुसार रोड स्टेड प्रभार पुनः-लंगर डालना/स्थानान्तरण के समय से लागू है और उसके बाद 4थीं स्लैब दरें वसूल की जाएंगी।
- कार्गो की मांग के लिए लदाई/उतराई/कार्गो उतारने के लिए स्थान की अनुपलब्धता के लिए रोड्स पर स्थानान्तरित पोत, खराब प्रदर्शन के कारण स्थानान्तरण अथवा संबद्ध स्टीमर एजेंट के अनुरोध के कारण स्थानान्तरण, उपर्युक्त अनुसूचित दरों के स्लैब-4 पर दरें पुनः-लंगर डालना/स्थानान्तरण से तैयार होने तक वसूल की जाएंगी।
- पोतों को पत्तन बर्थिंग नीति के अनुसार रोड्स पर आस्टिंग वरीयता पोत व्यवस्थित करने के लिए स्थानान्तरित/ऑस्टिड किया जाता है, 384 घंटे तक उनके स्थानान्तरण/आस्टिंग से रोड्स तक उपर्युक्त अनुसूची के स्लैब-2 के अनुसार रोड स्टेड प्रभार लगेंगे, और उसके बाद स्लैब-4 की दरें लागू होंगी। रोड स्टेड प्रभार उस पोत से संग्रहीत किए जाएंगे जिसे रोड्स पर स्थानान्तरित किया जाता है परंतु उस पोत से नहीं जो आस्टिंग वरीयता पर बर्थ किया गया था।
- आपातकालीन/चक्रवातीय परिस्थिति के कारण स्थानान्तरित पोतों पर स्लैब दरों के अनुसार रोड स्टेड प्रभार लगेंगे।
- जब कभी पोत को रोड्स पर स्थानान्तरित किया जाता है और ऊपर तक लदाई अथवा उतराई के लिए दूसरे बर्थ में जाता है, रोड्स पर रुके पोत से 384 घंटे तक इसके रोड्स पर स्थानान्तरण के समय से दूसरे स्लैब पर दरें प्रभारित की जाएंगी और उसके बाद स्लैब 4 पर दरें लागू की जाएंगी।
- एक बार जब पोत को पत्तन से नौचालित किया जाता है, किसी कारण से, दूसरे स्लैब पर कोई भी दरें हों, 384 घंटे तक वसूल किए जाएंगे और उसके बाद स्लैब 4 पर दरें वसूल की जाएंगी।

10) उपर्युक्त स्लैब में उल्लिखित दर बर्थ(बर्थों) की उपलब्धता/अनुपलब्धता पर ध्यान दिए बिना लागू की जाएगी।

2.3.6 एसपीएम पर प्रशुल्क

क्र.सं.	पोत संबंधी प्रभार	विदेशी [अमेरिकी \$ में]	तटीय [रु. में]	टिप्पणियां
1)	बाहरी बंदरगाह में प्रवेश करने वाले पोत द्वारा पत्तन देयता (दर प्रति जीआरटी)	0.4423	11.84	पोत के प्रवेश पर प्रत्येक बार, पोत की जीआरटी पर आधारित एकमुश्त भुगतान
2)	पायलटेज			
	क) 30001 और उससे अधिक जीआरटी वाले पोत (दर प्रति जीआरटी)	0.70	18.56	एक बार आगमन और एक बर्हिगमन संचलन के लिए पोत की जीआरटी पर आधारित एकमुश्त भुगतान
	ख) पोत पर प्रथम पायलट के रुकने पर	12.56	842.40	एसपीएम पर पोत के रुकने के लिए प्रति घंटा या उसका कोई भाग
3)	मूरिंग/बर्थिंग प्रभार	163.70	7,293.60	प्रत्येक कार्रवाई के लिए एक बार
4)	मूरिंग/बर्थिंग से हटाने के प्रभार	163.70	7,293.60	प्रत्येक कार्रवाई के लिए एक बार
5)	टग प्रभार	620.537	16,586.71	प्रति घंटा या उसका कोई भाग बशर्ते न्यूनतम दो घंटे
6)	लंगर-प्रभार प्रति जीआरटी	0.0019	0.048	एसपीएम पर पोत के रुकने के लिए प्रति घंटा, प्रति जीआरटी प्रभार
7)	वीपीटी टग उपयोग के लिए (जलयान चालकों के लिए भत्ते और भुगतान और जलपान)	208.837	9,303.60	8 घंटे की प्रति पारी

टिप्पणी : स्थानांतरण प्रभार एसपीएम, ओएसटीटी और लंगरगाह पर भी से/को स्थानांतरित पोतों और बर्थों से इतर अन्य परिचालन के लिए संग्रहीत किए जाएंगे।

खंड – 3

कूड आयल उतरायी के समेकित प्रभार/पोतांतरण कार्गो के बल्कदों का शुष्कपीओएल उत्पा/

3.1. बाह्य बंदरगाह में पोतांतरण_ कार्गो की उतरायी के समेकित प्रभार बल्कदों का शुष्कपीओएल उत्पा/कूड आयल/

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर(रुपयों में)
1.	"मदर 'पोत से कूड आयल के पोतांतरण उतरायी के लिए समेकित प्रभार/	मदर पोत की प्रति पुकार	6.73 लाख
2.	'मदर 'पोत से पीओएल उत्पादों के पोतांतरण उतरायी के लिए समेकित / प्रभार	मदर पोत की प्रति पुकार	5.54 लाख
3.	कार्गो के डॉटर टैंकर को पोतरांतरितन पर लाये उतारे गए और बिना पत्त/ भाड़ा प्रभार। -नों को ले जाए गए कार्गो पर घाट पत्तअन्य	प्रति कि लिटर .	13.45

4.	डॉटर टैंकर प्रभारों का भुगतान, अधिसूचित दरों के अनुसार करेंगे।
5.	किन्हीं अन्य विशिष्ट सेवाओं जैसे जल, लांच आदि की आपूर्ति के लिए, प्रभार यथा लागू प्रभार्य होंगे।

टिप्पणियां:

- (1). मूलतया मदर टैंकर पर उतारे गये और बाद में उसी पुकार के अंतर्गत एक अन्य टैंकर पर कूड आयलदन के पीओएल उत्पा/ 2.पोतांतरित करने के लिए रु.00 प्रति कि-उतरायी के लिए भी घाट/तिक पोतांतरणोंश्चालिटर की दर से दूसरे तत्पा . भाड़ा प्रभार लगाया जाएगा।
- (2). समेकित प्रभारों में पत्तन देयता, पायलटेज शुल्क, बर्थ भाड़ा, फायर फ्लोट और रु 2.प्रति किलिटर की दर से घाट भाड़ा . प्रभार शामिल हैं।
- (3). यदि मदर पोत कूड आयलपोतांतरित /न में उतारता भाग पत्तनों का कुछ भाग डॉटर पोत और शेष अन्यपीओएल उत्पा/ करता है या कार्य इसके विलोमत खितकिया जाता है तो डॉटर पोत समेकित प्रभारों की बजाए वीपीटी के दरमानों में उल्ले : न देयतानिर्धारित अधिसूचित दरों के अनुसार पत्तन/, पायलटेज शुल्क और बर्थ भाड़ा प्रभार का भुगतान करेगा। समेकित प्रभारों में उल्लेखित रुप्रति किलो लिटर के घाट भाड़ा डॉटर प 2ोत पर भी पोतांतरितउतारी गई मात्रा के लिए / देय होगा।
- (4). यदि मदर पोत ही बाद में डॉटर पोत में परिवर्तित हो जाता है तो मूलतः लिए गए समेकित प्रभार,लागू अधिसूचित दरों के अनुसार पत्तन देयता, पायलटेज शुल्क, घाट-भाड़ा और बर्थ किराया प्रभार समंजित करके प्रभार्य होंगे।
- (5). फैंडर्स तैयार करने, पत्तन में किसी भी स्थान से मदरतेल /नसे संबंधितपत्त)-/नातरणडॉटर पोत तक फैंडरों के स्था/ फैंडर को अलगाव :एवं विलोमत (पोत मालिकों से संबंधित/उद्योग, फैंडरों का भाड़ा प्रभार तथा स्टाफ को ऊपरि-समय- का समेकित प्रभार प्रभार्य होगा। यह प्रभार बंदरगाह के -/27000 .पर रु (मांग) क पुकारकार्य के लिए मदर पोत की प्रत्ये बाहरी भाग में पत्तन पर पोतांतरणनिकास कार्यों के लिए मदर पोत पर प्रभारित होगा।/
- (6). उपर्युक्त समेकित प्रभार कूड आयलयी उत्तरा/दानों के बंदरगाह के बाहरी भाग में किसी भी भाग में पोतांतरणपीओएल उत्प/ कार्य, पर प्रभार्य होंगे।

3.2. लंगर-स्थान पर कूड/पीओएल उतपादों संबंधी पोतांतरण/उतरायी प्रशुल्क:

मदर टैंकर पर प्रभार	4.75 सैंट प्रति जीआरटी
डॉटर टैंकर पर प्रभार	विदेशगामी पोत 4.75 सैंट प्रति जीआरटी तटीय पोत रु 2.37 प्रतिजीआरटी
एसटीएस प्रभार	मदर टैंकर से पोतांतरित/उतारे गये कार्गो पर प्रभार रु. 26.12 प्रति टन

टिप्पणियां:

- (1). तटीय पोतों के लिए लागू छूट रियायत में और विस्तार नहीं किया जाएगा ।
- (2). मदर टैंकर और डॉटर टैंकर को मार्गीय पड़ाव प्रभार के भुगतान से पूरी छूट दी गई है।
- (3). यदि एसटीएस कार्रवाई आयातक/पोत के मालिक द्वारा सीधे कर ली जाती है तो एसटीएस प्रभार नहीं लगाए जाएंगे। लेकिन, आयातक/पोत मालिक लदान करने वालों, फैंडरों के स्थानांतरण और लचीले तथा वैकल्पिक टगों की व्यवस्था स्वयं करेंगे।
- (4). यदि डॉटर टैंकर लंगर पर मदर वैसेल से कार्गो लेने के पश्चात बाहरी बंदरगाह में वितरण (निष्कासन) और/या पोतांतरण/या उतरायी कार्यों के लिए स्थानांतरण करता है तो यह टैंकर उतरायी/पोतांतरण/उतरायी कार्यों के लिए लागू अधिसूचित दरों के अनुसार पत्तन प्रभार अदा करेगा। ऐसे मामले में, ऊपर यथा निर्दिष्ट पत्तन प्रभारों के लिए डॉटर टैंकर से लंगरगाह में परिचालनों के लिए राशि पहले ही संग्रहीत की जाती है।
- (5). पृथक पृथक ब्लॉस्ट वाले आयल टैंकरों के लिए अंतर राष्ट्रीय भार प्रमाण पत्र में टिप्पणी कालम में जो घटित टन भार दिया जाता है, पत्तन देयता के प्रयोजन से समग्र टन भार के तौर पर माना जाएगा ।

- (6). उपर्युक्त दरें वीपीटी के एक वैकल्पिक टग का प्रावधान दूसरे टग का प्रावधान पत्तन से उतरायी स्थान तक फैंडर को खींच कर लाने तथा मंदर पोत संबंधी कार्य पूरा हो लाने के पश्चात पत्तन तक वापस ले जाने, कार्य स्थान पर ही उतरायी कार्य करने वालों के अनुसार एसटी एस कार्रवाईयों तथा एसटीएस के प्रहस्तन के लिए चलायमान हौजों के प्रहस्तन के लिए है। उपर्युक्त के अतिरिक्त अन्य सभी सेवाएं दरमानों में निर्धारित दरों के अनुसार प्रभार्य होंगी। पत्तन के फैंडर्स, उपलब्धता और उपयुक्तता के अनुरूप ही प्रदान किए जाएंगे।
- (7). पोतातरण/लाइटरेज कार्य पूरा होने के पश्चात यदि डॉटर टैंकर लंगर स्थान पर बंदरगाह के बाहरी भाग में पोतातरण / या निर्वहन के लिए स्थानांतरण करता है और मंदर टैंकर से कार्गो लेने के लिए पुनःलंगर स्थान पर आता है तो ऐसे सभी संचलन केवल स्थानांतरण माने जाएंगे।
- 3.3. आंतरिक :उतरायी कार्य के लिए प्रशुल्क/ कार्गो के पोतांतरणबाह्य बंदरगाह पर शुष्क/
- ❖ शुष्क बल्क कार्गो के पोतांतरण डॉटर /नों को सामान ले जाने वाले मंदर पत्तउतरायी कार्य में लगे हुए तथा अन्य/प्रतिशत रियायत दी जाएगी। 25 पायलटेज और बर्थ भाड़ा में/न देयतावाजों दोनों का पत्त/पोतो
 - ❖ पोतांतरण 6 .नों को ले जाए गए सामान पर रू पत्तउतरायी कार्य में लगे हुए तथा अन्य/प्रति टन की दर से घट भाड़ा लिया जाएगा। यह घाट भाड़ा वीपीटी में प्रचालन कार्य कर रहे बीओटी प्रचालकों के टर्मिनल तक पोतांतरणउतरायी कार्य / तथा पत्तनों तक ले जाए गए शुष्क बल्क कार्गो पर लागू होगा ।
 - ❖ उतरायीके घाट (बीओटी बर्थों को छोड़ कर) बर्थों पर उतराईअन्य/ प्रति टन की दर से निर्वहन -/3 .पूरक भरण प्रभार रू/ लगाया जाएगा ।भाड़ा के अतिरिक्त

खंड4 -

कार्गो संबंधी प्रभार

4.1. घाट भाड़ा :

क्रम सं.	नाम	इकाई	विदेशी दर (रू. में)	तटीय दर (रू. में)
1.	अल्कोहल	प्रति टन	380	228
2.	एसीटोन	प्रति टन	313	188
3.	सभी प्रकार का कोयला, कोक, तथा तारकोल पिच	प्रति टन	43	26
4.	अल्युमीना)बल्क(	प्रति टन	56.25	33.75
5.	अल्युमीनियम, अल्युमीना सौ इनगौट्स, अल्युमीना बिल्लेट्स और अल्युमीना उत्पाद	प्रति टन	37	22
6.	अस्फाल्ट/बिटुमेन, बेरीट्स, फैल्डस्पर, क्रोम अयस्क	प्रति टन	31	19
7.	सीमेंट क्लिंकर (सीमेंट सहित)	प्रति टन	28	17
8.	मैगनीज़ अयस्क/फैरो मैगनीज़ स्लैग	प्रति टन	19	11
9.	अमोनियम नाइट्रेट	प्रति टन	262.50	157.50
10.	ब्लास्ट फरनेस स्लैग, बेनटोनाइट, डोलोमाइट चिप्स, नदी की रेत और फलाई-एश।	प्रति टन	22	13
11.	कैल्साइंड पैट्रोलियम कोक	प्रति टन	57	34
12.	कास्टिक सोडा	प्रति टन	47	28
13.	अनाज, खाद्यान्न, दालें व चीनी	प्रति टन	37	22
14.	चार्ज क्रोम, फैरो मैगनीज़, फैरो सिलिकोन, सिलिकोन मैगनीज़, हाईकार्बन फेरोक्रोम और अन्य अयस्क	प्रति टन	63	38
15.	अन्य रसायन	प्रति टन		

	मिथेलिन क्लोराइड		360	216
	आईएससी प्रोपलिन अल्कोहल		465	279
	टोलयून		355	213
	साइक्लो हेक्सीन		255	153
	हेक्सीन बल्क में		476	286
	अन्य रसायन (ऊपर 15 पर सूचीबद्ध से इतर)	एडवेलोरम	0.79%	0.48%
16.	पेट्रोलियम उत्पाद)एलपीजी को छोड़ कर(	किलो लिटर	88.20	88.20
17.	कूड आयल			
	(क(वीपीटी बर्थो पर कूड आयल	प्रति टन	74	74
	)ख (एसपीएम पर कूड आयल	प्रति टन	17	17
18.	खाद्य तेल	किलो लिटर	27	16
19.	विद्युत सामान	एडवेलोरम	0.46%	0.27%
20.	खाद) एमओपी सहित(	प्रति टन	50	30
21.	ग्रेनाइट ब्लॉक और मार्बल	प्रति टन	61	37
22.	लेमिनाईट रेत	प्रति टन	22	13
23.	लौह अयस्क)यंत्रीकृत(	प्रति टन	26	26
24.	लौह अयस्क पल्ले)यंत्रीकृत(	प्रति टन	29	29
25.	चूना पत्थर	प्रति टन	46	27
26.	तरल अमोनिया, मोल्टन सल्फर, रॉक फास्फेट व सल्फर	प्रति टन	50	30
27.	एलपीजी	प्रति टन	244.80	146.88
28.	मशीनरी	एडवेलोरम	0.24%	0.14%
29.	शीरा	प्रति टन	42	25
30.	सभी प्रकार के तेल जैसे सोया रेप-सीड आदि	प्रति टन	17	10
31.	फॉस्फोरिक/सल्फ्यूरिक एसिड	प्रति टन	70	42
32.	पिग आयरन	प्रति टन	47	28
33.	जिप्सम	प्रति टन	40	24
34.	मेथनॉल	प्रति टन	70	42
35.	कचरा तेल	प्रति टन	19	11
36.	बायो डीज़ल	प्रति टन	72	43
37.	निम्न सहित सभी श्रेणियों के आर.आर .सामग्री	प्रति टन		
	(क(डेड बर्न्ट मैगनीज़)डीबीएम(
	(ख(फ्यूस्ड मैगनीज़/मैग्नीशिया) एफएम(	प्रति टन	50	30

	(ग) बॉक्साइट/राउंड क्लिन सुपर ग्रेड/राउंड क्लिन माईल् ग्रेड			
	(घ) अल्.मैग/यौगिक पाऊडर			
	(ङ.). ब्रिक/ब्रिक ग्राँग			
	(च) ग्रेफाईट			
	(छ) सिलिकॉन कार्बाईड			
	(ज) रैफरामूल			
	(झ) फ्यूस्ड अल्यूमीना			
	(ञ) म्यूलाईट			
	(ट) सी-वॉटर मैग्नेसाईट			
38.	स्टील उत्पाद – सभी किस्में	प्रति टन	58	35
39.	स्टाईरीन मानोमार	प्रति टन	104	63
40.	तापीय कोयला	प्रति टन	25	25
41.	इमारती लकड़ी के लट्टे व लकड़ी का सामान	1 घन मी.	38	23
42.	सामुद्रिक उत्पाद	प्रति टन	0.024%	0.015%
43.	बॉक्साइट) अयस्क(	प्रति टन	38	23
44.	रू.1000/- प्रति टन. तक एफओबी/सीआईएफ मूल्य का अगणित सामान	प्रति टन	19	11
45.	रू.1000/- प्रति टन. से अधिक मूल्य का अगणित सामान	प्रति टन	76	46
46.	ब्रेक बल्क कार्गो का पोतांतरण जिनमें घाट-भाड़ा एडवेलोरम के आधार पर लगाया जाता है:			
	क(पोत से सीधे पोत पर	प्रति टन	285	171
	ख(एक पोत से उतारा गया तथा बाद में दूसरे पोत पर लादा गया ।	प्रति टन	356	214
47.	तेल खोज प्रयोजन के लिए ओएनजीसी के ओएसबी द्वारा प्रति फेरा बहन की गई सामग्री पर रू -/3500 .का घाट भाड़ा			
48.	रक्षा भंडार उपकरण	मी.ट.	162	97

टिप्पणी:

- (1). कंटेनर पर घाट लादे जाने के समय प्रभार्य होगा। :भाड़ा एक बार उसके उतारे जाने तथा पुन-
- (2). घाट भाड़ा डॉक में आने वाले उस सामान पर जो भले ही प्रेषित न किया गया हो अर्थात् पोत में न लादा गया हो परंतु डॉक में प्रेषण के लिए आए हुए अधिक कार्गो पर प्रभार्य होता है। जिसे प्रेषित न किया गया हो और वह कार्गो प्रेषण के (फालतू) घंटे के भीतर हटा लिया ज 24 समय केाता है तो कोई घाट भाड़ा प्रभार्य नहीं होगा।
- (3). आयात पर अतिरिक्त वेलोरम घाटभाड़ा सीआईएफ मूल्य पर संगणित किया जाएगा, निर्यात पर एफओबी मूल्य पर तथा तटीय कार्गो पर तटीय सामान के बिल में निर्धारित मूल्यों पर संगणित किया जाएगा। कार्गो के मूल्य के मूल्यांकन के लिए प्रवेश के सीमाशुल्क बिलवेज़ माने दस्तातटीय सामान बिल ही घाट भाड़ा के प्रयोजन के लिए मुख्य/सामुद्रिक प्रेषण बिल/ इनवायस आदि के आधार पर किया / निर्धारण लदान बिल्टीवेज़ न होने की स्थिति में इनका मूल्य जाएंगे और ऐसे दस्ता जाएगा।
- (4). यदि आए हुए क्राफ्ट दरमानों में निर्धारित न के टर्गों के संचालित होते हैं तो घाट भाड़ा प्रभारों के अतिरिक्त लदान हुतु पत्त/ पायलटेज प्रभार भी लगाए जाएंगे ।
- (5). विविध प्रकार की वस्तुओं वाले पैकेटों पर कार्गो की प्रत्येक मद पर लागू दरों के अनुसार प्रभार लगाए जाएंगे।

- (6). किसी भी कार्गो को अनइन्यूमिरेटेड गुड्स 'के तौर पर वर्गीकृत करने से पूर्व यह पता लगाने के लिए कि कार्गो, उपर्युक्त दी गई अनुसूची में वर्णित विशिष्ट श्रेणियों के किस वर्ग में हो सकता है, सीमाशुल्क विभाग के प्रासंगिक वर्गीकरण का संदर्भ लिया जाएगा।
- (7). सीएआरई, एएलआईएमसीओ, सीआरएस, डब्ल्यूएफपी आदि स्वैच्छिक संगठनों द्वारा आयोजित कार्गो पर, केन्द्रीय राज्य/प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी। 20 सरकार के उचित सरकारी प्राधिकरण द्वारा प्रमाणित किए जाने पर
- (8). परियोजना के लिए प्रेषित सामान पर प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी। 25
- (9). शतखित हो कि उल्लेखित वेज में प्रतिशत ईओयू के लिए लाई गई सामग्री और यदि भारत सरकार के किसी दस्ता-सामग्री का प्रयोग परियोजना के लिए किया जाएगा तो उसे परियोजना से संबंधित सामग्री माना जाएगा।/उपकरण
- (10). रक्षा भंडार में बंब ग्रेनेट)टॉरपीडो, माईन, मिज़ाइलें और ऐसे युद्धक उपस्कर या उनके भाग जैसे कारतूस और अन्य उपस्कर और प्रक्षेपक या उनके कलपुर्जे)शॉट सहित (आते हैं और उपस्करों के अंतर्गत बारुद, उनके हिस्से/पुर्जे परंतु उनके हिस्से/पुर्जे के संदर्भ में रेडियों या राडार उपकरण, भारतीय सीमाशुल्क प्रशुल्क के अध्याय 93 के नोट 2 के अनुसार शामिल नहीं हैं।

4.2. वीसीटीपीएल के सिवाय डॉक पर प्रहस्तित कंटेनरों और कंटेनरीकृत कार्गो पर घाट भाड़ा।

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर)रुपयों में (
		लंबाई 20 : ' 'तक	लंबाई 20 : 'से 40 'तक	लंबाई 40 : 'से अधिक
1.	कंटेनर पर घाट भाड़ा	23.74	36.40	47.48
2.	कंटेनर में भराई या रिक्तीकरण कार्य पत्तन के परिसर में किये जाने पर (कार्गो के प्रकार/किस्म पर विचार किए बिना) कंटेनरीकृत कार्गो पर घाट भाड़ा ।	672.68	1009.82	1345.37
3.	कंटेनरयुक्त कार्गो पर घाट भाड़ा जब कार्गो पत्तन परिसर के भीतर नौभरण/डिलीवरी के लिए भरा/खाली किया जाता है	दरमानों के खंड 4.1 के अंतर्गत किए गए वर्गीकरण के अनुसार घाट-भाड़ा		

टिप्पणी:

वीसीटीपीएल पर प्रहस्तित कंटेनरों और कंटेनरीकृत कार्गो पर घाट भाड़ा प्रभार्य नहीं होगा परंतु वीपीटी के डॉक पर भरे/रिक्त किए गए कार्गो पर यह भाड़ा प्रभार्य होगा।

4.3. विशिष्ट मामलों में घाट भाड़ा प्रभार

निम्नलिखित विशेष मामलों में खंड भाड़ा-खित घाटमें उल्लेख 4.1 प्रभार्य होगा:

- पोत तक ले जाए गए क्राफ्टों पर।
- परित्यक्त सामान पर।
- पैकेटों पर घोषित विवरण के अनुसार कि वे खाली या आंशिक रूप से भरे हुए आए हैं।
- पत्तन पर अपने पहली समुद्रयात्रा पर आने वाले पोत, जो सीमाशुल्क अधिनियम, प्रयोजन के लिए के 1962 में कार्गो के रूप में घोषित हैं मेनिफेस्ट अथवा निर्यात सामान्य मेनिफेस्ट आयात सामान्य, उन्हें कार्गो के रूप में नहीं माना जाएगा और ऐसे पोतों पर घाटशुल्क भी प्रभार्य नहीं होगा, यदि पोत अपने स्वयं के स्टीम पर पत्तन में आते हैं और अपने स्वयं के स्टीम पर पत्तन सीमाओं से बाहर जाते हैं। तथापि, जब पत्तन सीमाओं के भीतर पोतों की लदाई अथवा उतराई की जाती है तो सीमाशुल्क दस्तावेजों के आधार पर ऐसे पोतों पर घाटशुल्क देय होगा।

4.3.1 अनिश्चितता में खंड पर पोतों के सामान पर घाट: भाड़ा-

मद सं.	विवरण	देय प्रभार
1.	अनिश्चितता के कारण पोतों से उतरा हुआ अन्य पत्तनों का कार्गो ।	खंड में यथा निर्दिष्ट 4.1
2.	वह कार्गो जिसने पहले से ही निर्यात घाटनम पर कर भाड़ा का भुगतान विशाखापत्त-	कोई घाट भाड़ा नहीं

	न को नहीं ले जाया गया है। स्थाव्यदिया है परंतु गन्त	
3.	पुनः लादा गया अन्य पत्तनों का कार्गो जो अभी पत्तन परिसर से बाहर नहीं हुआ है।	पोत पर लदाई के समय पर कोई भाड़ा नहीं।

4.4 घाट सामानभाड़ा मुक्त-

निम्नलिखित सामान घाट रहेगाभाड़ा से मुक्त-

- (1). जानवरों के साथ कार्गो के तौर पर घोषित न किया गया चारा।
- (2). डाक की वस्तुएं।
- (3). पोत की प्रामाणिक धूसर फिटिंग, पोत का भंडार, पोत के प्रावधान पात के अतिरिक्त कलपुर्जे और पोत द्वारा प्रयोग के लिए अधोषित धूसर फिटिंग।
- (4). पोत की सफाई किया जाए कि न पर उतारा जाए और दस आशय का प्रमाण पत्र प्रस्तुत पोछ बशर्ते समग्र कार्गो-झाड़/भाड़ा भुगतान कर दिया गया है।-यह सफाई इस माल दुलाई का भाग है और इसके लिए घाट
 - (5). घाट, शेड, भंडारागार, किराए के प्लाटों आदि से एकत्रित कचरा आदि।
- (6). पोतांतरणों के लिए अधोषित कार्गो परंतु एक ही पोत के एक हैच से दूसरे हैच में स्थानांतरण या उतार कर पुनः उसी पोत : प्रभार्य होगा। लागू विलंब शुल्क-में लादे गए कार्गो के लिए यदि प्रहस्तन प्रभार लिए गए हों तो यथा
- (7). यात्रियों का अधिकृत सामान, नौचालकों का सामान एवं उनकी वैयक्तिक वस्तुएं।
- (8). राजनायिकों की डाक।
- (9). पैकिंग सामग्री के लिए प्रयुक्त बर्फ।
- (10). आने जाने वाले सैनिकों से संबंधित-वैयक्तिक सामान, घोड़े और काठी व अन्य सैन्य उपकरण तथा ऐसे कार्मिकों के भोजन के लिए जानवर।
- (11). सैंड बैलॉस्ट।
- (12). सर्वेक्षणगत अस्वीकार्यता।
- (13). जहाज पर सवार होने और उतरने वाले यात्री।

4.6 विलंब प्रभार भंडारण प्रभार/

4.6.1 ट्रांजिट भवन में नि भंडारण अवधिशुल्क:

	विवरण	नि शुल्क: अवधि
1.	आयात कार्गो i. आयात कार्गो ii. परियोजना कार्गो	5 दिन 20 दिन
2.	निर्यात कार्गो	30 दिन
3.	पोतांतरण के लिए आया हुआ सामान	10 दिन

टिप्पणी:

- (1) ऊपर निर्धारित निःशुल्क अवधि में, सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियां और पत्तन के गैर-प्रचालन दिवस शामिल नहीं हैं।
- (2) आयात :
 - (i). आयातित कार्गो के लिए नि शुल्क:अवधि की गणना पोत के पूरी तरह खाली हो जाने के अगले दिन से की जायेगी।
 - (ii). कंटेनरीकृत कार्गो के लिए नि करण के अगले दिन से आरंभ होगी। अवधि रिक्तीशुल्क:
 - (iii). साल्वेज सामान के मामले में निशुल्क: अवधि साल्वेज के अगले दिन से आरंभ हो जाएगी।

- (iv). जहां पोत से सामान लाइटर्स, बाजों या तैरते हुए अन्य जलयानों में उतारा जाता है, ऐसी स्थिति में नि अवधि शुल्क: सामान के पोत से दूसरे जलयान घाट या जैट्टी पर आने के बाद आरंभ होगी।
- (v). यदि कंटेनरों का रिक्तीकरण उनके पहुंचने के 7 दिनों के अन्दर नहीं होता है तो कंटेनरों में भरे हुए सामान पर नि:शुल्क अवधि के 7 दिवसों के पश्चात आम दरों के अनुसार स्टीमर एजेंटों से विलंब शुल्क लिया जाएगा। यह प्रभार/शुल्क कंटेनरों पर भंडारण प्रभार के अतिरिक्त देय होगा।
- (3). **निर्यात :**
निर्यात कार्गो के लिए निविक तिथि से आरंभ न परिसर में दाखिल होने की वास्त अवधि की गणना कार्गो के पत्तशुल्क: होगी।
- (4). पत्तन परिसर में लाए गए तथा पोत से बिना प्रेषण हटाए गए माल के लिए कोई निलदायी अवधि नहीं है। पोत परशुल्क: प्रभार्य नहीं घटे के अंदर हटाए गए माल पर विलंब शुल्क 24 प्रेषण कार्य/के समय अंदर लाए गए तथा पोत पर लदान होगा।
- (5). पोतांतरण के सामान के लिए अंतरण के भंडारण अवधि कार्गो को अंतिम रूप से उतारे जाने के अन्तिम शुल्क:दिन की नि 10 न के अकार्य दिवसों को छोड़कर गणित की जाएगी विभाग द्वारा अधिसूचित अवकाश के दिनों और पत्त दिन से सीमा शुल्क ।

4.6.2(क) सामान्य परआयात कार्गो के अलावा अन्यो-परियोजना/विलंब शुल्क प्रभार

मद सं.	विवरण	देय प्रभार
1.	नि शुल्क: अवधि के पश्चात पहले छह दिन	प्रति दिन या उसके आंशिक भाग के लिए 3रू.20.90 प्रति टन/क्यूबिक मीटर या उसका आंशिक भाग
2.	आगामी छह दिन	प्रति दिन या उसके आंशिक भाग के लिए 3रू .41.80 प्रति टन/क्यूबिक मीटर या उसका आंशिक भाग
3.	उसके पश्चात	प्रतिदिन या उसके आंशिक भाग के लिए रू.20.90 प्रति टन/क्यूबिक मीटर या उसका आंशिक भाग

4.6.2.(ख) सामान्य आयात कार्गो पर-परियोजना/विलंब शुल्क प्रभार

क्रम सं.	सामान्य कार्गो	परियोजना कार्गो	विवरण
1.	1 ^{वा} दिन से 5 ^{वां} दिन	1 ^{वा} दिन से 20 ^{वां} दिन	नि शुल्क: दिन: दरमानों के अनुसार
2.	6 ^{वां} दिन से 25 ^{वां} दिन	21 ^{वां} दिन से 26 ^{वां} दिन	एकमुश्त दरें वसूल करने के लिए दरमानों की अनुसूची)4.6.2 कमें निर्धारित हैं। (
3.	26 ^{वां} दिन से 40 ^{वां} दिन	27 ^{वां} दिन से 40 ^{वां} दिन	दरमानों की अनुसूची)4.6.2 कमें निर्धारित दरों (गुणा। 5 का
4.	41 ^{वां} दिन से आगे	41 ^{वां} दिन से आगे	दरमानों की अनुसूची)4.6.2 कमें निर्धारित दरों (गुणा। 10 का

टिप्पणी:

- (1). ऐसा सामान जिस पर घाट भाड़ा 'एडवेलोरम' आधार पर लिया जाता है, उस पर विलंब शुल्क प्रति टन आधार पर लिया जाएगा। अन्य सभी मामलों में विलंब शुल्क, घाट भाड़ा प्रभार की वसूली के मामलों पर आधारित प्रति टन या प्रति क्यूबन . मीटर के आधार पर होगी।
- (2). खुले क्षेत्र में पड़े हुए सामान के लिए उपर्युक्त प्रभारो का -प्रतिशत 50 प्रभार प्रभार्य होगा।
- (3). यदि प्रचालन क्षेत्र उपयोक्ता को लीज़ किराए पर दिया गया हो तो उसमें भंडारित कार्गो पर पुनकोई प्रभार नहीं लगाया : जाएगा।
- (4). संरोधित(डिटेंड) माल पर विलंब शुल्क:-

इस नियम के अंतर्गत नि भंडारण की किसी भी अवधि के संगणनशुल्क:में, निम्न अवधियां शामिल नहीं होंगी जैसे कि:-

- (i). ऐसी अवधि जिसके दौरान पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी माल को नष्ट करने से पूर्व रोक कर रखता है।
- (ii). ऐसी अवधि, जिसके दौरान सीमा शुल्क आयुक्त की विशेष जांच के लिए, जिनमें विश्लेषणात्मक व तकनीकी जांच भी शामिल है प्रमाणित करने के लिए कि आयुक्त और सीमा शुल्क (कन को छोड़ कर मूल्यांसामान्य) रदायी नहीं है निर्यातक अपनी किसी त्रुटि या लापरवाही के कारण उत्त/आयातक, माल को रोक कर रखता है।
- (iii). ऐसी अवधि, जिसके दौरान सीमा शुल्क आयुक्त, आयात निर्यात हेतु अपेक्षित कार्रवाइयों के लिए/जब माल या सामान न होकर, सीमा शुल्क आयुक्त प्रमाणित करने के लिए कि आयातक निर्यातक अपनी किसी त्रुटि या / रदायी नहीं है लापरवाही के कारण उत्त, माल को रोक कर रखता है तो 4(i) व 4(ii) के अनुरूप स्थिति में विलंब शुल्क निम्नानुसार प्रभार्य होगा:

प्रथम 45 दिन	:	निशुल्क:
46 दिन से 90 दिन	:	वास्तविक विलंब शुल्क का 50%
90 दिन से अधिक	:	वास्तविक विलंब शुल्क का 100%

वास्तविक विलंब प्रभार, उचित स्लैब में, दरमानों के अनुसार पूरी दरों पर, त लागू होंगे तथा दिन के पश्चा 45 प्रभार्य रियायती दरें उस पर उपर्युक्त, पूर्ण विलंब प्रभार पर लागू होंगी। .

प्रथम: दिन की गणना इस प्रकार की जाएगी 45

(क). यदि कार्गो निअधिकारियों द्वारा रोका जाता है तो अवधि की समाप्ति से पूर्व सीमा शुल्कशुल्क: दिन और 45 त पहले दिनों की समाप्ति के पश्चात शुल्क: नि

(ख). विलंब प्रभार लागू हो जाने के पश्चात सीमा शुल्क प्राधिकारियों द्वारा रोके जाने वाले प्रथम दिन। 45 उपर्युक्त रियायत लेने के लिए 'संरोध प्रमाणपत्र-' सामान को क्लीयरेंस मिलने की तिथि से माह के अंदर 6 त करना होगा। प्रस्तु

- (5). आयातित कंटेनरों से माल बाहर निकालने के पश्चात ट्रांजिट क्षेत्र में पड़े हुए कंटेनर के माल पर नि अवधि की समाप्ति शुल्क: त आयातके पश्चात कार्गो पर प्रभार्य विलंब शुल्क के समतुल्य, प्रभार्य होगा।

- (6). घाट पर पड़े हुए कार्गो पर विलंब शुल्क :

पत्तन में पोत से समग्र सामान उतरनेत किसी भी बर्थ से कार्गो के न हटाए जाने की पोत या बार्ज पर लदान के पश्चा/ लगाया जाएगा। स्थिति में विलंब शुल्क

क्रम सं.	विवरण	राशि
i.	प्रथम पांच घंटे	नि:शुल्क
ii.	6वें घंटे से 10वें घंटे तक	नि:शुल्क – परंतु नि:शुल्क समय 6वें घंटे से 10वें घंटे अथवा बाद के पोतों की बर्थिंग तक, जो भी पहले हो, की सीमा तक। उसके बाद, इस स्लैब में रु. 5803.55 प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रभारित किया जाएगा।
iii.	11वें घंटे से 15वें घंटे तक	रु. 5803.55 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग
iv.	16वें घंटे से 20वें घंटे तक	रु. 11607.09 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग
v.	21वें घंटे से आगे	रु. 29017.73 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग

- (1) पत्तन को अधिकार प्राप्त है कि वह कार्गो को प्राप्तकर्ता नांतरित प्रेषक के खर्च पर स्था/कर दे।
- (2) उस अवधि के लिए विलंब शुल्क देय नहीं होगा जिसके दौरान पत्तन आयातित कार्गो के वितरण या निर्यात हेतु / कार्गो के लदान के कार्य को पूरा करने में सक्षम नहीं होगा।
- (3) "पत्तन द्वारा अथवा एजेंट के अनुरोध में से किसी पर भी पोत का स्थानांतरण किए जाने पर ध्यान दिए बिना, घाट विलंबशुल्क स्लैब दरों के अनुसार बर्थ वार वसूल किया जाएगा।

4.6.3 कंटेनरों पर भंडारण प्रभार :

विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका आंशिक भाग :
-------	---

	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)		तटीय (रुपयों में)	
	20'	40'	20'	40'
भरे हुए व रिक्त कंटेनरों पर भंडारण प्रभार	0.15	0.30	6.59	13.19

सामान्य टिप्पणी:

- (1). आयात अथवा निर्यात के प्रयोजनार्थ खाली अथवा भरे हुए कंटेनरों के लिए एक दिन की नि है। अवधि अनुमत्तशुल्क: दिवस -न के गैर कार्य विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाश व पत्तशुल्क अवधि की गणना के लिए सीमाशुल्क:नि शामिल नहीं किए जाएंगे।
- (2). आयातित कंटेनरों लिए निन में आने के अगले दिन से आरंभ हो जाएगी। निर्यात हेतु कंटेनर के अवधि कंटेनर के पत्तशुल्क: आने के समय से प्रारंभ मानी जाएगी। अवधि कंटेनर के टर्मिनलों मेंशुल्क:लिए नि
- (3). परित्यक्त एफसीएल कंटेनर पर/कंटेनर प्रेषक पर भंडारण प्रभार, कंटेनर को परित्यक्त करने की लिखित सूचना प्राप्त होने या कंटेनर के पत्तन में आने से 75 दिन तक, जो भी पहले हो लगाए जाएंगे, बशर्ते
 - (i). प्रेषिति किसी भी समय परित्यक्ता संबंधी पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii). यदिप्रामान का प्रेषिति परित्यक्तता का पत्र जारी नहीं करता है तो एजेंट/एमएलओ भी परित्यक्तता संबंधी पत्र जारी कर सकता है बशर्ते लाइन)पत्तन की (कार्गो सहित कंटेनर को अपने कब्जे में ले ले या इसे वापस ले ले या पत्तन के परिसर से हटवा दे और 'लाईन' कंटेनर व कार्गो का कब्जा लेने से पूर्व पत्तन के सभी प्रभारों का भुगतान करेगा।
 - (iii). कंटेनर का एजेंट/एमएलओ सभी कार्रवाईयां पूरी करेगा और रिक्तिकरण व परिवहन प्रक्रिया संबंधी सभी कार्रवाईयां भी पूरी करेगा। तय अवधि में ऐसा न करने की स्थिति में कंटेनर पर उस समय तक भंडारण प्रभार लिया जाएगा जब तक शिपिंग लाईस 'द्वारा कार्गो के निकाले जाने के लिए आवश्यक कार्रवाई पूरी नहीं हो जाती है
 - (iv). सीमा शुल्क प्राधिकारियों द्वारा जहां कही भी कंटेनर जब्त किए जाते हैं और उन्हें दिन की समय सीमा में 75 विभाग द्वारा कार्गो को छोड़ने के आदेश जारी होने की तिथि से खाली नहीं कराया जाता है तो लिए सीमाशुल्क भंडारण प्रभार लगने बंद हो जाएंगे बशर्ते परिवहन व रिक्तीकरण की लागत के भुगतान सहित सभी आवश्यक कार्रवाईयां पूरी कर ली गई हों अन्यथा जब्त किये गये कंटेनर लाइनन के परिसरसे उठवा कर प्रेषिति द्वारा पत्त/ प्रतिबंधित क्षेत्र में रखवाए जाने चाहिए तथा ऐसी स्थिति में कंटेनर हटवाए जाने के दिन से ही सीमाशुल्क भंडारण प्रभार अप्रभार्य हो जाएगा।
- (4). यदि प्रचालन क्षेत्र उपयोक्ता को लीज़ किराए पर दिया गया हो तो उसमें भंडारित कार्गो पर पुनकोई प्रभार नहीं लगाया : जाएगा।
- (5). उस अवधि के लिए भंडारण प्रभार देय नहीं होगा जिसके दौरान वीपीटी आयातित कार्गो के वितरणया निर्या /त हेतु कार्गो के लदान के कार्य को पूरा करने में सक्षम नहीं होगा।

4.7.1 कार्गो प्रहस्तन प्रभार (श्रमिक प्रभार)

कार्गो की अधोलिखित मदों पर निर्धारित प्रहस्तन प्रभार, घाट भाड़ा के अतिरिक्त लिए जाएंगे :

- (i). मशीनरी(आयातित)
- (ii). इमारती लकड़ी के लट्टे और सामान (आयातित)
- (iii). बोरे(आयातित) तथा बोरे में भरा हुआ कार्गोत सामग्री और सामान्य में सभी प्रकार की ताप सह अपरिष्कृतबक्सों/

मद संख्या	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)
1.	बोरे/टन तक और सहित भार वाले पैकेज बंडल 1	1000 कि.ग्रा.	56.98
2.	एक टन से अधिक और टन तक भार वाले बंडल। 3	1000 कि.ग्रा.	63.31

3.	टन से अधिक भार वाले बंडल। 3	1000 कि.ग्रा.	71.23
4.	पत्तन द्वारा क्रेन उपलब्ध कराने पर बार्ज से क्वे तक आयातित कार्गो ले लाने के लिए।	1000 कि.ग्रा.	5.54
5.	आयातित कार्गो के लिए आपूर्ति बार्जोलाइटों में श्रमिक / न प्रभार। प्रहस्त	1000 कि.ग्रा.	15.83
6.	डॉक क्षेत्र में कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए प्रभार।	प्रति कंटेनर प्रति (खाली या भारित) नांतरण प्रभारस्था	254.83

टिप्पणियां:

- (1). मद संख्या 1, न प्रभार उपकरण किराया प्रभार हैं। उल्लिखित प्रहस्त पर 3 व 2
- (2). (i). यदि घाट से ट्रांजिट क्षेत्र तक लकड़ी के लट्टे या कोई अन्य कार्गो मर के परिवहन के लिए स्टी (कंटेनरों को छोड़कर) ट्रेलरों की आपूर्ति की जाती है तो श्रमिक प्रभारों की (यथा अपेक्षित) प्रेषितियों या उनके एजेंटों द्वारा/एजेंटों 1 अनुसूची की मद सं, पर निर्धारित 3 व 2 दरों के अनुसार प्रतिशत रियायत दी जाएगी। 20
- (ii). यदि इस कार्य में घाट से ट्रांजिट क्षेत्र तक लकड़ी के लट्टे या कोई अन्य कार्गो के परिवहन के (कंटेनरों को छोड़कर) यथा) प्रेषितियों या उनके एजेंटों द्वारा/मर एजेंटों उपकरणों और स्टीलिए केवल तटीय प्रहस्त अपेक्षित ट्रेलरों (1 की आपूर्ति की जाती है तो श्रमिक प्रभारों की अनुसूची की मद सं, 20 पर निर्धारित दरों के अनुसार 3 व 2 प्रतिशत रियायत दी जाएगी।
- (iii). यदि ट्रालों और प्रहस्तन उपकरणों और आयातित सामान के प्रहस्तन कार्यों (लकड़ी के लट्टों सहित) परंतु कंटेनरों को छोड़ कर, स्टीमर एजेंटों/प्रेषितियों या उनके एजेंटों द्वारा (यथा अपेक्षित) ट्रेलरों की आपूर्ति की जाती है तो श्रमिक प्रभारों की अनुसूची की मद सं 1, 2 व 3 पर निर्धारित दरों के अनुसार 50 प्रतिशत रियायत दी जाएगी।

4.7.2 (क) आयात या निर्यात से संबंधित कंटेनरों का प्रहस्तन प्रभार:

20' कंटेनर		40' कंटेनर		40' से बड़ा कंटेनर	
भरा हुआ (रुमें.)	रिक्त (रुमें.)	भरा हुआ (रुमें.)	रिक्त (रुमें.)	भरा हुआ (रुमें.)	रिक्त (रुमें.)
253.25	189.93	506.49	379.87	569.80	435.27

(ख). अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार:

पत्र सं. पीडी-14033/34/2017-पीडी-V दिनांक 06 जून 2018 द्वारा एमओएस पत्र के अनुसरण में दिल्ली-मुंबई औद्योगिक गलियारा विकास निगम (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जाने वाली लॉजिस्टिक डाटा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिए अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार सभी महापत्तन न्यासों तथा बीओटी टर्मिनलों द्वारा सामान्य अंगीकरण के लिए टीएएमपी द्वारा अनुमोदित पृथक सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएएमपी/46/2018-एमयूसी दिनांक 24 जुलाई 2019 द्वारा शासित किए जाएंगे।

4.7.3. एक ही पोत के कार्गो की अस्थायी उतरायी और पुन लदान :

विवरण	इकाई	दर रुपयों में :
पत्तन के मजदूरों द्वारा प्रहस्तित	प्रति 1000 किलोग्राम.	रु. 25.48 पैसे

अनुसूची 4.7.1, 4.7.2. व 4.7.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियां:

- (1). कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रासंगिक संचलनों के लिए कोई प्रभार नहीं लिया जाएगा।

- (2). लगाए गए उपकरणों के लिए यथालागू अतिरिक्त प्रभार लिया जाएगा।
- (3). रियायती प्रशुल्क वाले तटीय कार्गो के प्रहस्तन के मामलों तथा तटीय कंटेनरों को क्वे सेसे पोत तट तक /भंडारण यार्ड को/ प्रतिशत 60 अनुसूची में निर्धारित दरों कानांतरण के मामलों में उपर्युक्तस्थाप्रभार लिया जाएगा।
- (4). पत्तन, निर्यात वाले कार्गो को अपने कब्जे में नहीं लेता है।
- (5). पत्तन आयातित कार्गो को अपने कब्जे में लेता है और ट्रांजिट स्थान पर भेज कर लाइटर्स)बल्क कार्गो को छोड़कर (प्राधिकारियों द्वारा पोत से न एवं सीमा शुल्क कार्गो जिनका वितरण विशेष मामलों में पत्तन और अन्य (क्रेटों में नहीं) जानवर सीधे किया जाता है। वितरण के लिए छटाई करवाता है
- (6). पत्तन द्वारा अस्थायी तौर पर उतारे आए हुए कार्गो के प्रहस्तन के लिए प्रभारों में ट्रांजिट शेडों या स्थानों पर अनस्लिंगिंग, टेलिंग, कैरिंग, सार्टिंग शामिल हैं।
- (7). बर्थ क्वे या मूरिंग पर खड़े पोत से अस्थायी तौर पर क्वे या लाइटर्स में उतारा गया कार्गो, पोत के खर्चे, जोखिम व जिम्मेदारी पर रखा जाएगा।
- (8). खंड 4.7.1 की मद सं 4. पर निर्धारित प्रभार, पर लागू नहीं होगा। (लिफ्ट) क उठानटन या इससे अधिक की प्रत्ये 5
- (9). भरे हुए कंटेनरों का स्थानांतरण प्रभार, पोत के स्वामियों परिवर्तन के लिए मर एजेंटों द्वारा देय होगा। कंटेनरों के स्थास्ती/ मर एजेंटों द्वारा प्रदान किया जाएगा। स्टी/मियों द्वारा संबंधित पोत के स्वा-कम-रट्रेक्ट

4.7.4. कार्गो प्रहस्तन प्रभाग (सीएचडी) से कार्गो प्रहस्तन कामगारों की सेवाएं लेने के लिए प्रभार:

4.7.4.1 समय-दर मजदूरी पर लेवी:

विवरण	समय-दर मजदूरी पर लेवी: प्रतिशत में
कार्गो प्रस्तन प्रभाग से सभी प्रकार के कार्गो, तापीय कोयला सहित, की वैगन में लदान/से उतराई के लिए, कार्गो प्रहस्तन कामगारों की सेवाएं लेने के लिए।	150%

टिप्पणियां:

1. उपर्युक्त लेवी दर, समय-दर मजदूरी व मजदूरों को देय पीस रेट, प्रचलित मजदूरी व्यवस्था/प्रोत्साहन योजना के संबंधित खंड के अनुसार है।
2. उपर्युक्त लेवी, स्टीवडोर्स द्वारा वीपीटी को देय होगी।
3. ऐसे मामलों में जहां सीएचडी कामगारों की मांग बर्थ में लगे हुए पोत पर कम है तो यह कर/वसूली वास्तविक घंटों के अनुसार की जाएगी।
4. पोतीय कार्य, पारी समाप्ति से पूर्व समाप्त होने की स्थिति में यह वसूली कार्य पूरा होने के वास्तविक घंटों के लिए प्रभार्य होगी।
5. क्रम सं 3 व 4 के दोनो प्रकार के मामलों में शत प्रतिशत वसूली की जाएगी।
- 4.8. तारपाउलिन सहित पत्तन के आसपास में धूल कार्गो को कवर करने के लिए लेवी:
- 4.8.1. तारपाउलिन सहित पत्तन के आसपास में सभी धूल आयात तथा निर्यात कार्गो को कवर करने की सेवा चलाने के लिए वीपीटी द्वारा प्राधिकृत स्टीवडोर्स/प्रहस्तन एजेंटों और बीओटी परिचालकों द्वारा रु. 5.30 प्रति टन की लेवी।
- 4.8.2. यदि वीपीटी द्वारा प्राधिकृत स्टीवडोर्स/प्रहस्तन एजेंट तथा बीओटी परिचालक तारपाउलिन सहित पत्तन के आसपास में सभी धूल आयात तथा निर्यात कार्गो को कवर नहीं करते हैं तो यह करेगा और संबद्ध से तारपाउलिन सहित सभी धूलपूर्ण आयात तथा निर्यात कार्गो की वास्तविक लागत वसूल करेगा।

खंड - 5

भाड़े पर लिए गए जलयान उपकरण का प्रभार

5.1 फ्लोटिंग क्रेन प्रभार

5.1.1. 140 टन वाली फ्लोटिंग क्रेन :

मद सं.	बंडल का भार या प्रभार की किस्म	इकाई	दर (रुपयों) में	दूसरी कार्रवाई के लिए दर रुपयों में
--------	--------------------------------	------	-----------------	-------------------------------------

1.	50 टन तक	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	रु. 2639.29 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग परंतु न्यूनतम रु. 5279.12	रु. 1319.65 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग परंतु न्यूनतम रु. 2501
2.	50 टन से अधिक परंतु टन से कम 60	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	1137.63	568.81
3.	60 टन से अधिक	उपर्युक्त	1516.84	758.42
4.	क्रेन की मांग करने परंतु सामान्य कार्य घंटों के दौरान प्रयोग न करने और मांग रद्द न करने की घंटे का 2 नोटिस दिए बिना पोत के लिए प्रयोग न करने की स्थिति में।	प्रति मांग	5263.42	--
5.	लिफ्टों या स्लिंगों के तैयार न होने की स्थिति में क्रेन को व्यर्थ रोकने पर।	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	2631.71	--
6.	नियम का उल्लंघन करने पर दंड अर्थात् उतरायी या लदान आदि के लिए एक बार में केवल एक लिफ्ट का प्रयोग किया जाएगा।	प्रति उल्लंघन	1880.88	--
7.	क्रेन डेक को बार्ज के तौर पर प्रयोग करने के लिए अतिरिक्त प्रभार।	प्रत्येक भारित फेरा	3943.77	--
8.	दैनिक उतरीयपोत पर लदान और कार्गो के वितरण / प्रयोजन के लिए क्रेन का प्रयोग के सिवाय अन्य	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	17064.41	--
9.	हैचों में कार्य करने के लिए पोत पर उपकरणों को चढ़ाने केवल) उतारने या हटाने के लिए/ कार्गो प्रहस्तन के लिए।	उपर्युक्त	1516.84	--
10.	एफएच के डूबे हुए ट्रालों को उठाने निकालने के / प्रयोजन से प्रयोज्य	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	4616.46	--

5.1.2 :वाली फ्लोटिंग क्रेन टन 60

मद सं.	बंडल का भार या प्रभार की किस्म	इकाई	दर रूप्यों में(	दूसरी कार्रवाई के लिए दर रूप्यों में
1.	50 टन तक	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	रु. 2639.29 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग परंतु अधिकतम रु. 5278.58	रु. 1319.65 प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग परंतु अधिकतम रु. 2639.29
2.	50 टन से अधिक परंतु टन से कम 60	प्रति टन या उसका आंशिक भाग	1137.63	568.81
3.	क्रेन की मांग करने परंतु सामान्य कार्य घंटों के दौरान प्रयोग न करने और मांग रद्द न करने की 2 घंटे का नोटिस दिए बिना पोत के लिए प्रयोग न करने की स्थिति में।	प्रति मांग	5263.42	--
4.	लिफ्टों या स्लिंगों के तैयार न होने की स्थिति में क्रेन को व्यर्थ रोकने पर।	प्रति घंटा या उसका आंशिक	2631.71	--

		भाग		
5.	नियम का उल्लंघन करने पर दंड अर्थात् उतरायी या लदान आदि के लिए एक बार में केवल एक लिफ्ट का प्रयोग किया जाएगा।	प्रति उल्लंघन	758.42	--
6.	क्रेन डेक को बार्ज के तौर पर प्रयोग करने के लिए अतिरिक्त प्रभार।	प्रत्येक भारित फेरा	3943.77	--
7.	दैनिक उतरायीपोत पर लदान और कार्गो के / प्रयोजन के लिए क्रेन का वितरण के सिवाय अन्य क बार प्रयोग करने पर प्रत्ये	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	7508.34	--

टिप्पणियां:

- (1). ऊपर दिए गए प्रभारों में क्रेन की हॉलेज और मूरिंग प्रभार शामिल हैं।
- (2). मांग रद्द करने की पूर्व सूचना थाने घंटे पहले देनी होगी अन्य (लिखित) मांग किए जाने पर क्रेन का उपयोग करने अथवा न करने की स्थिति में पूरे प्रभार का भुगतान करना होगा।
- (3). लदान या निकासी उतरायी कार्य के लिए एक समय में एक ही/उठान परंतु क्रेन से जब एक ही स्लिंग में दो या (लिफ्ट) किया जाएगा तो ऐसी उठान के लिए क्रेन का प्रभार कुल भार के लिए लागू दर के अनुसार अधिक उठानों का कार्य संपन्न दलों के अनुसार दंड भी लगाया जाएगा। इन पर उपर्युक्त प्रभार्य होगा। इसके अतिरिक्त
- (4). क्रेन डेक को बार्ज के तौर पर प्रयोग करने के लिए पृथक् मांग देनी होगी। क्रेन डेक प्रभार मांग के समय से लेकर मांग रद्द करने तक लगाए जाएंगे। ध्यान रहें कि क्रेन डेक केवल बार्ज के तौर पर प्रयोग करने के लिए नहीं दिया जाएगा।
- (5). फ्लोटिंग क्रेन का प्रभार उसे किराए पर उपलब्ध कराने के समय से प्राधिकारियों को लौटाए जाने तक प्रभार्य होगा। फ्लोटिंग क्रेन की उपलब्धता, अभीष्ट प्रयोजन के लिए क्रेन के संचालन शुरू करने से बेस में पहुंचने तक मानी जाती है। टग लेने के लिए प्रतीक्षा अवधि, यदि कोई हो, किराया अवधि से घटा दी जाएगी।
- (6). पोतांतरण या पोत के उसी तल पर कार्गो या पोत गियर, मरम्मत के लिए वर्कशॉप के लिए जब जब तत्पश्चात्तिक पुनः अनुसार अलग अलग प्रभार लगेंगे अर्थात् पोत उठाने के लिए भारी भरकम उठानवाली क्रेन द्वारा उठाए जाते हैं तो उपर्युक्त सेपहली उठान के लिए उपर्युक्त दरों पर तथा तत्पश्चात्तिक पोत पर चढ़ाने हेतु उपर्युक्त दरों की आधी दर पर।
- (7). संरोध अवधि निकालने के लिए लिफ्टों की तैयारी हेतु दो या दो से अधिक निरंतर उठानों (लिफ्टों) को महत्व दिए बिना छोटे-मोटे विलंबों के लिए 15मिन्ट की छूट अवधि अनुमत्त होगी।

5.2 खींचप्रभार (टोवेज)**5.2.1. खींच)प्रभार (टोवेज) पत्तन की सीमा के अंदर : (**

मद सं.	विवरण	इकाई	दर	
			विदेशगामी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रूपयों में)
1.	टन बीपी तक क्षमता वाले टग 30	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग परंतु न्यूनतम दो घंटे (	409.23	10,938.79
2.	30 टन बीपी से अधिक क्षमता वाले टग		818.48	21,877.58

टिप्पणी :

- (1). टग भाड़ा प्रभार टगों के पत्तन की जैट्टी से लेजाने से लौटाए जाने तक की अवधि के लिए संगणित किया जाएगा।
- (2). वैकल्पिक व्यवस्था के लिए पक्ष टगों के लिए की मांग पर (पार्टी), उपर्युक्त अनुसूची में निर्धारित दर का प्रतिशत प्रभार 70, प्रभार्य होगा।
- (3). अनुसूची में दिए गए खिंचावट या खींच प्रभार टगों का भाड़ा है। पायलटेंज और स्थानांतरण प्रभारों से इसका कोई संबंध नहीं है।

5.3 गैंग सहित मूरिंग बोट :पायलॉट फीस/भाड़ा लांच-पायलॉट/

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)
1.	गैंग सहित मूरिंग नौका	प्रथम घंटे या उसका आंशिक भाग 4	520.10
		प्रत्येक अतिरिक्त घंटा या उसका आंशिक भाग	195.45
2.	पायलॉट लांच	प्रति संचलन	2929.64

5.4 आंतरिक बंदरगाह में ट्रेजिंग से डंपिंग स्थान तक, भरे हुएनांतरण के लिए पायलॉट व ड्रेज़र आदि के स्था/खाली बाजों/पायलॉट लांच के लिए सेवा प्रदानगी की दरें।

मद सं.	विवरण	दर: प्रति संचलन(रुपयों में)
1.	आंतरिक हार्बर से गंतव्य क्षेत्र तक के संचलन के लिए पायलॉट लांच हेतु प्रभार (ओएच)	2929.64
2.	आंतरिक हार्बर में खाली बाजों के गंतव्य ट्रेजिंग क्षेत्र तक संचलन के लिए पायलॉट लांच हेतु प्रभार	2929.64

5.5 बर्थ भाड़ा के अंतर्गत वसूली न किए जाने की स्थिति में, विद्युत चालित क्रेन का प्रभार / को उपयोग के लिए जैसे क्वेअन्य) नका प्रहस्त से बार्ज तक कार्गो, गैर कार्गो संबंधी कार्रवाईयां(

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)	न्यूनतम प्रभार (रुपयों में)
1.	20 टन वाली विद्युत चालित क्वे क्रेन	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	4155	8310

टिप्पणियां:

- (1). इन प्रभारों में केवल क्रेनों की वर्किंग के लिए प्रभार ही शामिल हैं। क्रेन की पहुंच के भीतर स्लिंगिंग और अस्लिंगिंग तथा भार संचलन किरायेदार की जिम्मेदारी होगी।
- (2). इन प्रभारों की गणना के प्रयोजन के लिए, पतन के कारण उपस्करों के अनिरंतर खराब होने को शामिल नहीं किया गया है।

5.6 मोबाईल क्रेन प्रभार:

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)	न्यूनतम प्रभार (रुपयों में)
1	मोबाईल क्रेन)क्षमताटन तक 45)	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	645	1290
2	मोबाईल क्रेन)क्षमताटन तक 75)	प्रति घंटा या उसका आंशिक भाग	1593	3185

5.7. फॉर्क लिफ्ट ट्रक:टॉप लिफ्ट कैरियर प्रभार/

मद सं.	विवरण	इकाई	दर
--------	-------	------	----

			(रुपयों में)
1.	फॉर्क लिफ्ट ट्रक 5000 कि. ग्रातक .	आठ घंटा प्रति पारी या उसका आंशिक भाग	2865
2.	डीज़ल फॉर्क लिफ्ट ट्रक 10 से 12 टन तक	आठ घंटा प्रति पारी या उसका आंशिक भाग	6595

5.8 चलायमान वैगन-वे-ब्रिज (100 टन)

आठ पहियों वाले 100 टन क्षमता के गहुराई विहीन चलायमान वैगन-ब्रिज के उपयोग का प्रभार रू-वे- 13.20 प्रति वैगन होगा।

खंड – 6

लाइसेंस प्रभार शुल्क (भंडारण)

मद सं.	विवरण	इकाई	दर(रुपयों में)	दंडात्मक दर (रुपयों में)
1.	शेडों के लिए लाइसेंस फीस : ट्रांजिट और भंडारण शेड, भंडारागार तथा जीसीबी के पीछे भंडारागार सहित सभी आच्छादित स्थान।	प्रति 100 वर्ग मीटर	4710/- प्रति सप्ताह या उसका आंशिक भाग	9420/-
2.	खुले स्थान के लिए लाइसेंस फीस	इस मद के लिए लाइसेंस फीस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किराया अनुसूची के अनुरूप आदेश सं .टीएमपी-2014/48/वीपीटी दिनांक 15 जनवरी 2016से, अलग से ली जाएगी।		

टिप्पणियां:

- (1). भंडारण स्थानों के आवंटन/नवीकरण के लिए आवेदन समय रहते करने होंगे तथा आवेदन देरी से प्राप्त होने की स्थिति या नवीकरण हेतु भुगतान देरी से होने पर, अधिकतम 1 सप्ताह की विलंब अवधि, बिना ब्याज प्रदान की जाएगी। बिना वैध लाइसेंस कब्जा, अनाधिकृत कब्जा माना जाएगा।
- (2). जब कार्गो बिना आवंटन स्टेक किया जाएगा या 15 दिन पूर्व सूचना प्राप्त होने के पश्चात भी क्षेत्र को खाली नहीं किया जागा तो ऐसी स्थिति में यह किए जानेकी स्थिति में ऐस कब्जा अनाधिकृत कब्जा माना जाएगा, ऐसी स्थिति में लाइसेंस फीस, निर्धारित फीस का दो गुणा फीस प्रभार्य होगी।

खंड – 7

अन्य सेवा प्रभार

7.1. पोतों को जल आपूर्ति के लिए प्रभार:

मद सं.	विवरण	इकाई	विदेशगामी पोत) अमेरिकी \$ में(	तटीय पोत रूपयों) में (
1.	तट पर लगे पोतों को जल आपूर्ति	प्रति 1000 लिटर या उसका आंशिक भाग	3.762 [न्यूनतम 18.81 अमेरिकी \$]	100.58 (न्यूनतम रू. 502.88)
2.	पोतों को बाजों द्वारा जल आपूर्ति	प्रति 1000 लिटर या उसका आंशिक भाग	4.854 [न्यूनतम 24.273 अमेरिकी \$]	129.77 (न्यूनतम रू. 648.84)

टिप्पणी:

1. पोतों द्वारा जल आपूर्ति की मांग की 10 प्रतिशत से कम मात्रा में उपयोग किया जाता है तो जल आपूर्ति मांग के लिए निर्धारित प्रभारों के 50 प्रतिशत के समतुल्य सेवा प्रभार प्रभार्य होगा। मूरिंग पर जल आपूर्ति के लिए प्रभार में जल बाज और हौजों की सेवाएं शामिल हैं।

7.2. फायर फ्लोट प्रभार :

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)	न्यूनतम प्रभार (रुपयों में)
--------	-------	------	--------------------	--------------------------------

1.	साल्वेज और अन्य प्रयोजनों के लिए	प्रति घंटा	2000	6000
2	वैकल्पिक ड्यूटियों के लिए	प्रति घंटा	1000	3000

टिप्पणी: उपर्युक्त प्रभारों में समयोपरि प्रभार शामिल नहीं हैं।

7.3 अग्निशामक प्रभार :

मद सं.	विवरण	इकाई	दर(रुपयों में)
1.	फायर टैंडर(सभी प्रकार के अग्नि शामक)अग्नि शामक/	प्रति घंटा	1000

टिप्पणियां:

(1). पत्तन सीमाओं में पड़ने वाले जलयानों में अग्निशामकों के लिए वास्तविक प्रभार वसूल किए जाएंगे।

(2). कू के समयोपरि प्रभार अतिरिक्त वसूल किए जाएंगे।

उपर्युक्त प्रभारों में समयोपरि प्रभार शामिल नहीं हैं।

7.4 ट्रेल अथवा पंप :

मद सं.	विवरण	इकाई	दर(रुपयों में)
1.	सभी प्रकार के पंपों के लिए	प्रति घंटा	1000

7.5 विविध प्रभार:

मद सं.	विवरण	इकाई	दर (रुपयों में)
1.	योकोहामा फैंडर	प्रति दिन या उसका आंशिक भाग	2807
2.	छिड़काव और साफ सफाई सहित प्रदूषण नियंत्रण प्रभारयांत्रिक प्रणाली द्वारा प्रहस्तित कार्गो को छोड़ कर जैसे लौह) ए पल्लेअयस्क, अल्युमीनिय, तथा खाद (बर्थ पर कार्गो-		
	शुष्क बल्क के लिए	प्रति टन या उसका आंशिक भाग	1.98
	ब्रेक बल्क के लिए	प्रति टन या उसका आंशिक भाग	0.66
3.	60 टन का रोड वे ब्रिज		
	प्रति ट्रक/लदा हुआ या खाली/		15.17
	प्रति ट्राला/खाली/		15.17
	प्रति ट्राला /भरा हुआ/		30.34
4.	फैंडरों का स्थानांतरण	प्रति स्थानांतरण	26,380
5.	बंकरवाजॉम से आपूर्तित बंकरों पर पोतों के माध्य/ लेवी	प्रति किलो लिटर	7.91
6.	बिलों की नकल प्रति	प्रत्येक प्रति	65.95
7.	भुगताननापतोल का प्रमाणपत्र/	प्रत्येक प्रमाणपत्र	65.95
8.	संशोधन प्रति	प्रत्येक संशोधन	65.95
9.	दरमान	प्रत्येक फ्लॉपी/कंपेक्ट डिस्कहार्डकापी/	131.90
10.	बर्थिंग कार्यक्रम		
	टीएम कार्यालय पर बिना डाकखर्च	प्रत्येक प्रति प्रति वर्ष	1320.00
	डाकखर्च सहित	प्रत्येक प्रति प्रति वर्ष	3957.00
	अतिरिक्त प्रति	प्रत्येक प्रति प्रति वर्ष	330.00

7.6. शुष्क डॉकिंग प्रभार:

7.6.1.1 विशाखापत्तनम पत्तन न्यास, आंतरिक हार्बर पर शुष्क डॉक के प्रयोग के लिए :

मद सं.	विवरण	इकाई	विदेशगामी पोत)अमेरिकी \$ में(	तटीय पोत रूप्यों में (
1.	दिन तक 14-1	प्रति दिन	3150.15	88,531.50
2.	15वें दिन से वें दिन तक 30	प्रति दिन	4723.70	1,32,754.51
3.	वें 31 दिन से आगे	प्रति दिन	6300.28	1,77,062.99

टिप्पणियां:

- (1). उपर्युक्त प्रभारों में शिपराईट और पंपिंग प्रभार शामिल हैं परंतु पेय जल की अपूर्ति केन विद्युतीय प्रकाश और अन्य सुविधाओं के प्रभार शामिल नहीं हैं।
- (2). समय की गणना पोत द्वारा गेट की रेखा से प्रवेश करते ही आरंभ हो जाएगी और डैक या गेट से बाहर जाते ही रोक दी जाएगी।
- (3). दिवस का अभिप्राय में दिए गए निश्चित समय से संगणित किया जाएगा। 2 घंटे या उसका आंशिक भाग से है जो नोट 24
- (4). वीपीटी, एक ही समय में एक से अधिक पोतों को अपने विवेक से शुष्क डॉक के प्रयोग की अनुमति दे सकता है। ऐसे अवसरों पर पोत के डॉक प्रभार जिसकी मरम्मत दूसरे पोत या पोतों की अपेक्षा पहले हो गई हो, जिनकी अनडॉकिंग करने विलंब हो रहा हो तो बाद वाले पोतों पर ये प्रभार पोत पर कार्य पूरा होने के दिन की समाप्ति तक लगाए जाएंगे। कार्य पूरा होने या एक विशेष पोत और पोतों की अंतिम अनडॉकिंग, अकार्य दिवस कहलाएंगे।
- (5). जब डॉक का प्रयोग, निजी पक्षों या सरकारी विभागों या पत्तन के दो या अधिक जलयानों द्वारा किया जाता है तो समग्र प्रभार को वीपीटी के द्वारा प्रत्येक पोत के लिए निर्धारित संदर्भित क्षेत्र के लिए घेरे गए स्थान फ्लोर एरिया के आधार पर अनुपाततः प्रभार्य होगा। वीपीटी द्वारा लिया गया ा विभाजन संबंधी निर्णय अंतिम माना जाएगा।

7.6.1.2 डॉक ब्लॉक तैयार करने के लिए प्रभार :

(रुपये प्रति पोत)

क्रम सं.	विवरण	इकाई दर	पोत की लंबाई 50 मीटर तक	पोत की लंबाई मीटर 50 से 100 तक	पोत की लंबाई 100 मीटर से अधिक
(i).	स्पाट तल वाला पोत	संयोजी दर	221590	276987	332385
(ii).	विशेष आकार वाला पोत		379868	506491	633114

टिप्पणी :

डॉक ब्लॉक तैयार करने के प्रभार में, कील ब्लॉक तैयार करने में प्रयोग की जाने वाली सामग्री सहित समग्र लागत शामिल है। उपर्युक्त प्रभारों में विलज़ ब्लॉक तैयार करने के लिए जिसके लिए सामग्री पोत के मालिक द्वारा दी जाती है, शामिल नहीं है।

7.6.1.3. डॉकिंग व अनडॉकिंग संयोजी प्रभार :

- विदेशगामी पोत पर अमेरिकी \$ 6704.52 व तटीय पोत पर रु .188424/- प्रति पोत की दर से डॉकिंग व अनडॉकिंग संयोजी प्रभार लगाया जाएगा
- दूसरी डॉकिंग के मामले में विदेशगामी पोत पर अमेरिकी \$ 2428.69 प्रति पोत की दर से तथा तटीय पोत पर 68256/- प्रति पोत की दर से लगाया जाएगा।

7.6.1.4 ब्लॉक स्थानांतरण प्रभार:

ब्लॉक स्थानांतरण प्रभार वास्तविक पर लगाया जाएगा।

7.6.2. विशाखापत्तनम मत्स्य उद्योग हार्बर:

7.6.2.1. मछली पकड़ने वाली यंत्रीकृत नौकाओं के लिए समेकित प्रभार (छोटे या बड़े) ट्रालों/

क्रम सं.	विवरण	इकाई	भुगतान की आवृत्ति	दर: प्रति माह (रुपयों में)
1.	मछली पकड़ने वाली यंत्रीकृत नौका	प्रति नौका	प्रति कैलेंडर माह	400
2.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (छोटा 14-(एनआरटी तक	प्रति ट्राला	प्रति कैलेंडर माह	3000
3.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (बड़ा 14-(एनआरटी से अधिक	प्रति ट्राला	प्रति कैलेंडर माह	6000

टिप्पणियां :

- (1) उपर्युक्त संयोजी प्रभार में पत्तन देयताएं बर्थ भाड़ा तथा घाट भाड़ा शामिल हैं।
- (2) उपर्युक्त संयोजी प्रभार मछली उद्योग हार्बर पर पड़ाव के दिनों पर विचार किए बिना, कैलेंडर माह में लिए जाते हैं।
- (3) सरकारी सर्वेक्षणप्रशिक्षण पोत अर्थात् सीआईएफएनईटी एफएसआई व सीआई एफटी/, सामुद्रिक स्रोतों के वैज्ञानिक सर्वेक्षण और प्रशिक्षण संबंधी कार्यवाहियों के लिए नियुक्त पोतों सहित निम्नानुसार बर्थ किराया निर्धारित किया गया है तथा न देयता या घाट भाड़ा देय नहीं है। प्रशिक्षण पोतों पर किसी प्रकार की पत्त /सरकारी सर्वेक्षणों 3

क्रम सं.	विवरण	इकाई	बर्थ भाड़ा प्रति दिन/रुपयों में(
1.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (छोटा 14-(एनआरटी तक	प्रति दिन या उसका आंशिक भाग प्रति ट्राला	135.28
2.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (बड़ा 14-(एनआरटी से अधिक	प्रति दिन या उसका आंशिक भाग प्रति ट्राला	203.14

- (4) मछली पकड़ने वाले ट्राले कार्यों में संलग्न अन्यनौकाएं मछली पकड़ने के अतिरिक्त/, मछली पकड़ने वाली नौकाओं/ट्रालों / पर लागू प्रभार, प्रभार्य नहीं होगा।

7.6.2.2. पायलटेज शुल्क की अनुसूची:

“यदि यंत्रीकृत नौकाओकता पड़ती है न के पायलॉट के आवश्यक बड़े ट्रालों को खींचने के लिए पत्त/मछली पकड़ने वाले छोटे/ तो विदेशगामी पोत से अमेरिकी डॉलर 614.25 तथा तटीय पोत से रु 16418.90. पायलटेज शुल्क लिया जाएगा।”

7.6.2.3 मछली पकड़ने वाले छोटे:प्रभार अनुसूची नांतरणनांतरित करने के लिए स्थाबड़े ट्रालों के टगों से स्था/

क्रम सं.	विवरण	इकाई	विदेशगामी पोत (अमेरिकी \$ में)	तटीय पोत (रुपयों में)
1.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (छोटा 14-(एनआरटी तक	प्रत्येक कार्यवाही के लिए	9.5	253.94
2.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (बड़ा-14 एनआरटी से अधिक	प्रत्येक कार्यवाही के लिए	26.6	711.02

स्थानांतरण प्रभारों से संबंधित सामान्य टिप्पणियां:

- (1) “स्थानांतरण” का अर्थ है एक ही हार्बर में या हार्बर के आंतरिक भाग से बाहरी भाग में अथवा विलोमतछोटे या बड़े ;, मछली पकड़ने वाले ट्रालों का संचलन। (छोटा और बड़ा)
- (2) स्थानांतरण प्रभारों में टग के साथ मूरिंग और अनमूरिंग कार्य शामिल हैं।

7.6.2.4 मछली पकड़ने वाली छोटी अथवा बड़ी यंत्रीकृत नौकाओं/ट्रालों के लिए स्लि/पिंग:आऊट प्रभार-इन तथा स्लिपिंग-

क्रम सं.	विवरण	दर :रुपये - दोनों संचालनों के लिए
1.	मछली पकड़ने वाली यंत्रीकृत नौका	8,400.00

2.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (छोटा 14-(एनआरटी तक	33,000.00
3.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (बड़ा 14-(एनआरटी से अधिक	84,000.00

7.6.2.5 स्लिपवे कंपलेक्स के लिए जेट्टियों सहित स्लिपवे कंपलेक्स और मत्स्य उद्योग शुष्क डॉक को पहुंच, स्लिपवे मरम्मत बर्थ भाड़ा प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	दर दिन / रुपये :
1.	मछली पकड़ने वाली यंत्रीकृत नौका	[i] प्रथम दिन के लिए रु. 900.00 [ii] दूसरे दिन से आगे रु.450.00
2.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (छोटा 14-(एनआरटी तक	1650.00
3.	मछली पकड़ने वाला ट्राला (बड़ा 14-(एनआरटी से अधिक	3600.00

टिप्पणी: स्लिप-वे कंपलेक्स पर सभी प्रकार की सेवाओं के लिए प्रभार, अग्रिम रूप में जमा कराने होंगे।

7.6.2.6. मत्स्य उद्योग हार्बर पर शुष्क डॉक के लिए डॉकिंग व अनडॉकिंग प्रभार :

दोनों कार्यवाईयों के लिए डॉकिंग व अनडॉकिंग प्रभार :रु.1,32,000/- प्रतिदिन.

7.6.2.7. मत्स्य उद्योग हार्बर पर शुष्क डॉक के लिए शुष्क डॉकिंग प्रभार :

(i).	प्रथम दिवस के लिए	रु..48000/- प्रति दिन
(ii).	2 ^{रे} दिन से 10 ^{वें} दिन तक	रु..39000/- प्रति दिन
(iii).	11 ^{वें} दिन से 20 ^{वें} दिन तक	रु..48000/- प्रति दिन
(iv).	21 ^{वें} दिन से 30 ^{वें} दिन तक	रु..78000/- प्रति दिन
(v).	31 ^{वें} दिन से 37 ^{वें} दिन तक	रु..138000/- प्रति दिन
(vi).	38 ^{वें} दिन से 44 ^{वें} दिन तक	रु..168000/- प्रति दिन
(vii).	45 ^{वें} दिन से 51 ^{वें} दिन तक	रु..198000/- प्रति दिन
(viii).	52 ^{वें} दिन से 58 ^{वें} दिन तक	रु..228000/- प्रति दिन
(ix).	59 ^{वें} दिन से आगे	रु..258000/- प्रति दिन

टिप्पणी :

- (1). ऊपर 7.6.2.6 तथा टन या इससे अधिक क्षमता वाले ट्रालों पर लागू हैं। 125 खित दरेपर उल्लेख 7.2.6.7
- (2). 50 टन या इससे कम क्षमता वाले ट्रालों पर रु 125, -/000 की समेकित राशि तथा मद संख्या 7.6.2.4 तथा 7.2.6.5 पर उल्लेखित शुष्क डॉक का प्रयोग करने वाले टन 125 या इससे कम क्षमता वाले ट्रालों पर ट्रालों के द्वारा स्लिप वे का वास्तविक प्रभार।
- (3). शुष्क डॉक में ट्रालों की संख्या का विचार किए बिना यह दर प्रत्येक ट्राले पर लागू होगी।
- (4). मछली पकड़ने वाले पोतों अर्थात् यंत्रीकृत मछली पकड़ने वाली नौकाओं और ट्रालों को छोड़कर अन्य पोतों के संबंध में ऊपर 7.6.2.4 से जाएंगी। खित दरें दो गुणा होपर उल्लेख 7.2.6.7

7.6.2.8 बंकरों पर लेवी :

विवरण	इकाई	दर(रुपयों में)
यंत्रीकृत मछली पकड़ने वाले ट्रालों/नौकाओं के साथ संबद्ध बंकरों पर लेवी।/	प्रति लिटर	0.05

7.6.2.9 तैलीय बिल्लों के निपटान के लिए प्रभार :

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दररूपयों में:
1.	पोतों के तैलीय बिल्लों के अविशिष्ट निपटान		
	कनिश्चित तैलीय बूम के लिए भाड़ा प्रभार (	प्रति पोत घंटा की प्रति पारी या 8	3680
	ख (फ्लोटिंग तैलीय बूम के लिए भाड़ा प्रभार	उसका आंशिक भाग	9487.50

टिप्पणी: उपर्युक्त प्रभारों में समयोपरि प्रभार शामिल नहीं हैं।

7.7. वीपीटी में मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम के परिचालन के लिए प्रभार की अनुसूची:

विवरण	इकाई	दर (रु. में)
मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम के परिचालन के लिए प्रभार	टीईयू	152.00

टिप्पणियां:

- (1). एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम के लिए निर्धारित प्रशुल्क इस बात पर ध्यान दिए बिना पोतांतरण कंटेनरों से इतर सभी आयात ओवरसीज कंटेनरों पर लागू है कि भले ही आयात कंटेनर स्कैन किए जाते हैं अथवा नहीं।
- (2). विशाखा कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड (वीसीटीपीएल) द्वारा वीपीटी में परिचालित कंटेनर टर्मिनल के मामले में, उक्त प्रभार वीसीटीपीएल द्वारा संग्रहीत किए जाएंगे और वीपीटी को भुगतान किया जाएगा क्योंकि कंटेनर स्कैनर पर निवेश तथा इसका परिचालन पत्तन द्वारा किया जा रहा है।
- (3). निर्धारित प्रशुल्क स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन आदेश सं. टीएएमपी/77/2018-वीपीटी दिनांक 29 मार्च 2019 में यथा अनुमोदित इसके लागू होने की तारीख से 15 वर्षों की अवधि के लिए वैध होगा।
- (4). ऊपर निर्धारित प्रशुल्क मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परंतु 1 जनवरी 2019 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक। प्रशुल्क सीमा का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमा प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से आगामी वर्ष के 30 अप्रैल तक लागू होगी।

7.8. विशाखापत्तनम के भार पत्तन के माध्यम से विभिन्न कोयला वाहक पोतों से रेल-सह-समुद्र मार्ग द्वारा ताप कोयले के सीधे प्रहस्तन के लिए दर की अनुसूची:

I. प्रभार की अनुसूची

(रु. प्रति टन में)

विवरण	विदेशी तथा तटीय ताप कोयले के लिए दर
विशाखापत्तनम पत्तन में महानदी कोल फील्ड लिमिटेड (एमसीएल)/आईबी वैली के खनिज हैडों से ताप कोयला की प्राप्ति, निर्दिष्ट रेल साइडिंग में उतराई, स्टेक यार्ड में कार्गो का आवागमन, स्टेकयार्ड से बर्थ तक, कार्गो हिपिंग तथा पोतों पर लदाई।	रु. 190.80

टिप्पणियां:

- (क). कार्गो उतराई अर्थात् अपेक्षित जनशक्ति और उपस्कर की सेवा लेते हुए सभी वैगनों से कोयले की उतराई।
- (ख). लगभग 56 टन ढुलाई करनेकी क्षमता के साथ लगभग 58 वैगन को शामिल करते हुए रेलवे रैक।
- (ग). इस एसओआर में विनिर्दिष्ट प्रशुल्क पत्तन में कोयला रैकों की प्राप्ति की सेवा, निर्दिष्ट रेल साइडिंग में कोयला उतराई, उतारे गए कोयला को भंडारण के लिए निर्दिष्ट स्टेक यार्ड में ले जाना, स्टेक यार्ड से बर्थ तक कोयला परिवहन और नामित पोत में हिपिंग तथा कोयला लदाई।

प्रशुल्क में स्रोत खदानों से रेलवे मालभाड़ा तथा वीपीटी में प्रभार अर्थात् रेलवे टर्मिनल प्रभार, वैगन हॉलेज प्रभार, घाटशुल्क, भंडारण प्लॉट किराया और एचएमसी प्रभार शामिल नहीं हैं।

II. कार्यनिष्पादन मानक

गतिविधि	कार्यनिष्पादन मानक
वैगनों से उतराई के पूरा होने तक विनिर्दिष्ट साइडिंग पर रैक के प्लेसमेंट से कोयले की उतराई	9 घंटे

टिप्पणी:

कार्यनिष्पादन मानकों के मूल्यांकन के प्रयोजन के लिए रैक का प्रहस्तन करने के लिए लगा समय "उतराई कार्गो के पूरा होने तक निर्दिष्ट रेल साइडिंग पर रैक के प्लेसमेंट से लिया गया समय है"।

खंड8-

लाइसेंस जारी करने के लिए प्रभार :

(दर:रुपयों में)

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति लाइसेंस		
		अवधि	नया	नवीकरण
1	पोतीय मजदूरी	3 वर्ष	100000	100000
2	पोत की मरम्मत	1 वर्ष	3825	3825
3	चिपिंग व रंग-रोगन	1 वर्ष	2000	2000
4	पोत की चेंडिलिंग	1 वर्ष	825	825
5	अन्य व्यापारिक लाइसेंस	1 वर्ष	550	550
6	को-आपरिंग लाइसेंस	1 वर्ष	175	175
7	पेय जल जारी लाइसेंस	1 वर्ष	7925	7925

टिप्पणी: लाइसेंस की अवधि समाप्त होने पर नवीकरण के लिए आवेदन एक माह पूर्व प्राप्त न होने की स्थिति में रु 200.विलंब शुल्क लिया जाएगा।

अनुलग्नक-II

कार्यनिष्पादन मानक

(टनों में)

कार्गो	पिछले पांच वर्षों 2014-2018 की औसत
1. कार्गो संबंधित सेवाएं	
कोकिंग कोयला (कोन्व)	7891
स्टीम कोयला (कोन्व)	7175
थर्मल कोयला	16774
उर्वरक (कच्चा माल)	
उर्वरक (अभि.)	3803
सल्फर (अभि.)	3124
रॉक फास्फेट (अभि.)	5627
उर्वरक (कोन्व)	6366
सल्फर (कोन्व)	4466

रॉक फास्फेट (कोन्व)	4624
पीओएल	
निर्यात पीओएल – आईएच	6338
आयात पीओएल – आईएच	5263
एलपीजी	10517
कच्चा तेल आयात	70883
ट्रांसप कूड – एमटी + डीटी	26543
ट्रांसप पीओएल – एमटी + डीटी	21307
आयात पीओएल-ओएच	12765
II. पोत संबंधित सेवाएं	
क) पोत का औसत वापिसी समय (दिन)	4.14
ख) पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिन)	1.36

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 18th December, 2019

No.TAMP/20/2019-VPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the Visakhapatnam Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No.TAMP/20/2019-VPT

Visakhapatnam Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 29th day of November 2019)

This case relates to the proposal received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The VPT has vide its letter dated 03 April 2019 filed a proposal for general revision of its SOR. The VPT had hosted the said proposal in its website for comments of BOT operators and users/ user organisations at the VPT. The comments furnished by the BOT operators and users/ user organisations were forwarded to the VPT as feedback information. The VPT has responded to the comments of the BOT operators and users/ user organizations. The proposal of the VPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the VPT. The VPT has responded to the additional information/ clarifications. While responding to the additional information/ clarifications, the VPT has furnished revised computation of ARR and revised draft SOR along with other requisite information. A joint hearing in this case was held on 17 June 2019 at the VPT premises. At the joint hearing, the VPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the VPT for general revision of its SOR.

4. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised SOR and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised SOR and Performance Standards of the VPT immediately which is attached as **Annex - I and Annex - II** respectively. The revised SOR shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR and Performance Standards in the Gazette of India and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the VPT and the relevant users/ user organisations and BOT operators in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Ext./381/19]

Annex-I

Visakhapatnam Port Trust

Scale of Rates

SECTION 1

Definitions and General Terms & Conditions

1.1. Definitions – General

In this Scale of Rates (SOR) unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). "Coastal vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.
- (ii). "Cold move" shall mean without the power of the engine of the vessel.
- (iii). "Day" shall mean the period starting from 6.00 A.M. of a day and ending at 6.00 A.M. on the next day.
- (iv). "Foreign-going vessel" shall mean any vessel other than Coastal vessel.

- (v). "Week" shall mean a period of 7 days.
- (vi). "Hirer" shall mean all users of the port using any of the appliances of the Port.
- (vii). "Month" shall mean the calendar month.
- (viii). "POL" shall mean Petroleum, Oil and Lubricants and for the purpose of levy of vessel related charges alone, it will include LPG vessels also.
- (ix). For the purpose of levying vessel related charges (excluding fishing vessels), "Residual Category" shall mean vessels other than iron ore and pellets (Mechanical handling) and POL vessels.
- (x). "STS" charges mean Ship-to-Ship transfer charges.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or Director General of Shipping is the relevant factor to decide whether vessel is "coastal" or "foreign- going" for the purpose of levy of vessel-related charges, and the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). A. System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (i). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading License can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (ii). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a License for specified period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- B. Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (i). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (ii). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (iii). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iii). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (i). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (a). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (b). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.

- (ii). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iii). A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading License can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
- (iv).
 - (i). Vessel related charges shall be levied on shipowners/ Steamer Agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the Market Buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its Associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The day of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned as the day for such conversion.
 - (ii). In respect of storage charges on containers, the day of entry of the vessel in case of Import containers; and the day of arrival of the containers into the port in case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion of dollar denominated charges.
 - (iii). The day of entry of the vessel to be considered for conversion from dollar denominated tariff to rupee tariff in case of an import container de-stuffed and utilized immediately or after some period of time.
- (v). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the Port for a longer period. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (vi).
 - (a). The vessel related charges for all coastal vessel should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b). The cargo/ container related charges for all coastal cargo/ containers, other than thermal coal, POL (including crude oil) iron ore and Iron ore pellets should not exceed 60% of the normal charges cargo/ container related charges.
 - (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage.
 - (d). In case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession will on all the relevant charges for ship shore transfer and transfer from to quay to/ from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
 - (e). Cargo/ container from a foreign port which reaches an Indian Port "A" - for subsequent transshipment to Indian Port "B" - will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/ containers from/ to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
 - (f). The charges for coastal cargo/ containers/ vessels shall be denominated and collected in Indian rupee.
- (vii). Vessels which call at Ports, for which IGMs and/ or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962, cannot be treated as 'cargo', and they are conveyance only, and, the Ports should not charge wharfage on

such vessels. Such vessels are conveyance and not cargo.

- (viii). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by this Authority. The next annual indexation will be from 1 May 2020 subject to the VPT achieving the performance standard notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in the SOR for that particular year.
- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by this Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to this Authority. If the Performance Standards as notified by this Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by this Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SOR by the VPT to be intimated by the port to the concerned users and to this Authority.
- (ix). Interest on delayed payments/ refunds.
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. The rate of interest will be 15% per annum.
 - (b). Likewise, the Port Trust shall pay penal interest on delayed refunds. The rate of interest will be 15% per annum.
 - (c). The delay in refunds by the Port will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the user whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Port Trust. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services/ use of Port Trust's properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and/ or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the Scale of Rates.
- (x). For the purpose of calculating the dues, the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1000 litres.
- (xi). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto and inclusive 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of above 0.5 shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (xii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (xiii). No refund shall be made if the amount refundable is less than ` 100. This limit of ` 100 shall also be applied for supplementary claims for undercharges.
- (xiv). In case of damages to crafts, equipment, tools and plants, the hirer shall deposit anticipated amount for all such charges for damages as assessed by the Port immediately on receipt of the demand, pending determination of the actual charges. In case of total loss, the hirer shall deposit the book value or market value of the crafts or appliances or properties of the Port whichever is higher. The port shall refund the cost of damage received from the insurance company on admittance of its claim to the hirer from whom the cost of damage of the equipment was recovered.
- (xv). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels: likewise, rebates and discounts are floor levels. The Port Trust may, if it so desires, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.

- (b). The Port Trust may also, if it so desires rationalize the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalization gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
- (c). The Port Trust should, however, notify the public such lower rates and/ or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/ or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xvi). The rates in the SOR are applicable only to the services provided by the Port. The services offered by any other authorized service provider are not governed by these rates and conditions.
- (xvii). All goods landed within the limits of the Port shall be assessed on import application and the fees shall be paid before the goods are removed.
- (xviii). All goods intended for shipment shall be assessed on export application and the fees shall be paid before the goods are shipped.
- (xix). Transshipment shall mean transfer of cargo directly from one vessel to another vessel or landed from a vessel and subsequently shipped to another vessel for further discharge at other ports.
- (xx). Lighterage shall mean transfer of cargo directly from one vessel to another vessel/ craft/ barge for further discharge at the same Port.
- (xxi). Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the VPT.
- (xxii). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
 - (a). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping/ competent authority.
 - (b). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - (c). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - (d). In respect of POL/ Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
 - (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
 - (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
 - (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - (h). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal

cargoes.

- (i). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
- (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.
- (xxiii). In order to decongest the ports and encourage exporters/ importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015- PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by this Authority.]
- (xxiv). (a). As per Clause of the Standard Operating Procedure (SOP) for operation of Indo-Bangladesh Coastal Shipping Agreement, the vessels entering in to India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh are not be treated as a Foreign Going (FG) Vessels.
- (b). Port and other charges
- (i). Port dues to be levied on the entry of vessels of the Republic of Bangladesh into India under the Coastal Shipping Agreement between the two countries and engaged in inter country trade, will be treated as domestic vessel engaged in coastal shipping and not as Foreign Going (FG) vessels.
- (ii). The charges for conservancy, pilotage and other specific services at par with those charged from the coastal vessels shall be levied on the vessels of the Republic of Bangladesh. The charges will be determined with reference to cargo carrying capacity of the vessels, as applicable to coastal vessel engaged in coastal shipping.

SECTION - 2 VESSEL RELATED CHARGES

2.1. Port Dues					
Sl. No.	Description	Unit	RATE PER GRT		Frequency of payment in respect of the same Vessel
			Foreign-going vessel [in US \$]	Coastal vessel [in `]	
1.	All category of vessels	GRT	0.4148	11.09	The due is payable for each entry into the Port.
2.	Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG	GRT	0.4289	11.46	The due is payable for each entry into the Port.

Concession in port dues shall be extended to the following vessels:

Sl. No.	Description	Concession/Exemption
---------	-------------	----------------------

1.	Vessels entering the port in ballast and not carrying passengers.	25%
2.	Vessels entering the port but does not discharge or take any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purpose of repairs)	50%
3.	(i). Any vessel of war belonging to any Foreign Prince or State (ii). Any vessel, which having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage; (iii). Any vessel belonging to or in the service of Central Government, or State Government (iv). Any vessel leaving the port limits due to cyclone threat and re-enters	100%
4.	Vessel, which paid port dues and leaves the port limits without taking port clearance for hatch cleaning, tank washing etc., before commencement of loading and re-enters	100%

Notes:

- (i). Port dues are to be levied only once for entry of a vessel, irrespective of any change of her Name/ Agent(s)/ Owner(s), during the stay in the port.
- (ii). Any vessel entering the Port from outside the port limits shall be treated as fresh entry.
- (iii). Port dues being an entry fee is to be realized as per the status of the vessel at the time of the entry.
- (iv). For oil tankers with segregated ballast the reduced gross tonnage that is indicated in the remarks column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for collection of Port dues.

2.1.1. Tariff for Cruise vessels:

- (a). *The composite port charges for a cruise call is fixed at \$0.35 per GRT for first 12 hours stay. No Other charges are levied like berth hire, port dues, Pilotage, passenger fee etc.*
- (b). *For the period of stay exceeding 12 hours, berth hire as per VPT – SOR will be collected.*
- (c). *The above rationalized tariff are made effective on a trial basis for a period of three years as per Ministry of Shipping letter No.SW-15011/2/2016-MG dated 3.11.2017 and is valid up to 2.11.2020.*

2.1.2. Tariff for Domestic Cruise Vessels in India as per letter no.SW-15011/2019-MG dated 08.03.2019.

- (a). *Composite concession of 40% for domestic cruise vessels calls between 75-100 in a year and composite concession of 50% for domestic cruise vessels calls exceeding 100 in year.*
- (b). *Both the above concessions are not to be linked to providing pilot services.*
- (c). *For berth stay longer than 12 hrs, additional berth hire as per VPT SOR will be applied.*

These concessions are applicable upto 3.11.2020.

2.3. Pilotage Fees

Pilotage fee is a composite fee and shall include one inward and one outward movement with services of Port's pilot, with required number of tugs/ launches of adequate capacity and shifting(s) of vessels for 'port convenience'. Shifting at the request of vessels will attract separate shifting charges".

2.3.1 Schedule of Pilotage Fee for vessels:

Sl. No.	Description	Unit	Rate per GRT	
			Foreign-going vessel (in US \$)	Coastal vessel (in `)
1.	All Vessels			
	1] Upto and inclusive of 30,000 GRT	GRT	US \$ 0.66741	17.84
	2] 30,001 to 60,000 GRT		US \$20022 + US \$ 0.5339 per GRT over 30,000 GRT	`535200 + `14.27 per GRT over 30,000 GRT
	3] 60,001and above GRT		US \$ 36040 + US \$ 0.4672 per GRT over 60,000 GRT	`963353+ `12.49 per GRT over 60,000 GRT
	4] Minimum charges payable		US \$ 1904	50901
2.	Vessels carrying crude oil or petroleum products including LPG			
	1] Upto and inclusive of 30,000 GRT	GRT	US \$ 0.7028	18.78
	2] 30,001 to 60,000 GRT		US \$21,084 + US \$ 0.5622 per GRT over 30,000 GRT	`563400 + `15.02 per GRT over 30,000 GRT
	3] 60,001and above GRT		US \$ 37950 + US \$ 0.4919 per GRT over 60,000 GRT	`10,14,000 + `13.15 per GRT over 60,000 GRT
	4] Minimum charges payable		US \$ 2005.20	53,599.20
3.	In case of cold move 25% of pilotage charges shall be levied extra for each cold move.			

2.3.2 Concession in Pilotage fees shall be extended to the following vessels

Sl. No.	Description	Concession
1.	For vessels shifted to roads due to exigencies of cyclone/ flood/ natural calamities, and brought back.	50%
2.	Movement without usage of Port tugs	55%
3.	Vessels availing one way pilotage services	50%

Note: The concessions in pilotage fee are applicable to the Minimum charges also.

2.3.3 Shifting Charges

Sl. No.	Description	Unit	Rate per GRT	
			Foreign-going vessel (US \$)	Coastal vessel (in `)
1.	ALL VESSELS			
	(i). Upto and inclusive of 30,000 GRT	GRT	US \$ 0.2595	`6.94
	(ii). 30,001 to 60,000 GRT		US \$ 7785 + US\$ 0.2077 per GRT over 30,000 GRT	`2,08,200+ `5.55 per GRT over 30,000 GRT
	(iii). 60,001 and above GRT		US \$ 14013 +US \$0.1816 per GRT over 60,000 GRT	`3,74,700+ `4.86 per GRT over 60,000 GRT
2.	In case of cold move during shifting, 25% of the shifting charges shall be levied extra.			

2.3.4 General Notes relating to Pilotage/Shifting:

- (1). Movement of a vessel within the same harbor or Inner harbor to Outer harbor or vice- versa is deemed as shifting.
- (2). No shifting charges shall be levied when shifting of a vessel is done for port convenience.

- (3). “Port convenience” is defined as below:
- “If a working cargo vessel at berth/ mooring/ Jetty is shifted/ un-berthed for undertaking dredging work, hydrographic survey work or for allotting a berth for dredger or for attending to repairs to berths, for maintenance and such other similar works whereby shifting/ Pilotage is necessitated, such shifting/Pilotage is deemed as SHIFTING/ PILOTAGE FOR PORT CONVENIENCE”. The shifting/Pilotage made to reposition such shifted vessel is also deemed as “SHIFTING/ PILOTAGE FOR PORTCONVENIENCE”.
- (a). *If a working cargo vessel is required to be shifted to another berth so as to enable berthing or sailing of another vessel at the same berth or any other berth in the Dock in view of restriction of LOA, beam etc., such shifting shall be considered as shifting for Port Convenience*
- (b). *Whenever vessels are required to be shifted from deep draft berth to lesser draft berth in order to accommodate vessel of higher draft, such shifting shall be treated for port convenience and shifting charges shall not be levied on the vessel at berth proposed to be shifted and on the incoming vessel to be berthed. This shall apply only for port operated berths.*
- (c). *If a vessel is shifted due to mal-functioning of Port equipment including HMC, clearance of berth etc. it shall be treated as shifting for port convenience.*
- (d). *‘Whenever vessels are required to be shifted from lesser draft berth to deep draft berth directly or through anchorage in order to facilitate continuation of loading, such shifting shall be treated for port convenience. No shifting charges shall be levied on the uptopping vessel seeking deep draft berth and also on the vessel at deep draft berth proposed to be shifted to another berth. All these shiftings are considered for “port convenience”.*
- (4). For shifting/ pilotage of any vessel for the convenience of/ benefit of another vessel, the vessel benefited is liable to pay the shifting/ pilotage charges for shifting and repositioning of the vessel shifted subject to a condition that the vessel to be berthed by shifting another vessel is informed in advance prior to its berthing about the additional liability of shifting charges.
- (5). 50% exemption in the applicable charges shall be extended for first shifting whenever the vessel shifts after lightening or for up topping. 50% concession in case of first shifting of vessel to Roads after lighterage/ for uptopping.
- (6). When Tugs are not used for shifting, 55% concession shall be given.
- (7). Where a movement of vessel aborted or had to be changed due to reasons like Tug failure, insufficiency of length, lack of proper fenders etc., for which the vessel is not at fault, no charge shall be levied for the unsuccessful operations involved till she occupies allotted berth/ mooring.
- (8). If the status of the vessel is changed during its stay in the Port, from foreign run to coastal run or vice versa, then the consolidated pilotage should be divided into two equal halves (i.e., one for inward and the other for outward pilotage) which should be charged according to the status of the vessel prevailing at the time of taking place of relevant movement.
- (9). In case the vessel, after discharging cargo(es) shifts to anchorage for want of a suitable berth for continuation of unloading or if a vessel after loading cargo(es), shifts to anchorage for want of a suitable berth for continuation of loading then these movements shall be treated as ‘shifting’ and shifting charges shall be levied.
- (10). In case a tanker after completion of discharge/ transshipment in the outer harbour is nominated as daughter tanker for receiving transshipment of crude oil, POL Products and if the operational requirement necessitates shifting of this tanker to the anchorage for re- berthing, the operation shall be treated as shifting only.
- (11). In case of a daughter tanker after receiving crude oil, POL products from mother tanker at outer harbour

shifts to anchorage and re-enters the harbour for discharge or transshipment of crude oil, POL products such operation shall be treated as shifting only.

- (12). Similarly, in case a tanker after discharge/ transshipment of part cargo (crude oil, POL products), shifted to anchorage and brought back to inner/ outer harbour for transshipment/ discharge operations, the same shall be treated as shiftings. The proposed provision is not applicable in case of tankers shifted to roads for poor performance/ repairs.
- (13). During the course of hot movement, if a vessel fails to offer its full power for a duration not exceeding 5 minutes, it shall not be considered as cold move.

2.3.5 Detention charges shall be levied, as under if a vessel is not ready to move within half an hour from boarding of the pilot.

Sl. No.	Description	Foreign- going vessel (in US \$)	Coastal Vessel (in `)
1.	First half-an-hour for Inward/ Outward movement	Free	Free
2.	For every subsequent half-an-hour or part thereof	574.69	15361.60
3.	Cancellation of movement of a vessel scheduled for Inward/ Outward Movement - Charges to be levied in addition to the detention charges	1724.08	46084.66
4.	Fees for carriage of Pilot: Compensation per day if an outward-bound vessel carries away a pilot to sea.	226.85	6063.77

Note: In addition to the compensation prescribed at Sl. No.(4) above, the Master of the vessel shall be liable to bear the expenses of the Pilot and the cost of sending him back to this Port.

2.3. Berth Hire:

2.3.1 Tariff

Sl. No.	Description	Rate per GRT per hour part thereof	
		Foreign-going vessel [in US \$]	Coastal vessel (in `)
1.	IRON ORE AND PELLETS (Mech.)		
	Upto 42000 GRT	0.01685	0.4505
	Above 42000 GRT	0.00799 (subject to a minimum of 707.85 US \$)	0.2135 (subject to a minimum of `18920.74)
2.	Vessels carrying crude oil or petroleum products, including LPG		
	Upto 30000 GRT	0.00276	0.0737
	Above 30000 GRT	0.00367	0.0982
3.	RESIDUAL CATEGORY		
	(i). Crane berths		
	- Upto 30000 GRT	0.00659	0.1762
	- Above 30000 GRT	0.00887	0.2370
	(ii). Non-crane berths		
	- Upto 30000 GRT	0.00267	0.0714
	- Above 30000 GRT	0.00355	0.0949
4.	For vessels [including Work Boats] operating in port waters under Visakhapatnam Harbour Craft rules.	NA	0.2437
		Rate in ` per day per Vessel	
5.	For vessels under construction at HSL Jetty/ moorings	Upto 3 months - `1462 4 th Month onwards - `1219	

2.3.2. Concession in Berth Hire shall be extended in the following cases:

Particulars	Concession
(a). Vessels berthed at any Hindustan Shipyard Jetty, Dredger lay by Jetty, or at any jetty or moorings in the port waters [except fishing harbour] or vessels berthed alongside another vessel already at berth/ moorings/ jetty.	For Iron ore/ pellets (Mech.) and POL vessels = 50% of applicable berth hire.
	For residual category = 50% of non-crane berth hire

2.3.3. Penalty**(1) For underperformance**

- (i). In case of mechanical loading of Iron ore/ pellets, where there is no loading on account of ship or shipper's failure due to reasons mentioned below, penalty will be levied on the concerned parties for idling periods.
 - (a). De-ballasting of water exceeding 6 hrs. (six hours)
 - (b). Hatches not ready for loading/ lack of cleaning/ lack of cargo etc.
- (ii). Penalty shall be equivalent to applicable berth hire and shall be levied in addition to normal berth hire.
- (iii). If the overstayal of the vessel exceeds more than 4 (four) hours beyond prescribed norms of productivity, 2 times penalty shall be levied.

(2) For Overstayal of vessel

- (i). Penal berth hire equivalent to normal applicable berth hire shall be levied in addition to the berth hire charge for the period of overstayal of vessel for occupancy of the berth beyond the stipulated periods mentioned at (ii) below, provided there is a demand for the berth and a notice is served by the VPT or its authorized officials 10 hrs in advance of completion of discharge/ shipment operations.
- (ii). Vessel shall be permitted to occupy the berth after completion of cargo operation without attracting penalty for period mentioned below:-

(a). Any vessel, which requires "SECURING"	10 hrs
(b). Food Grain vessels requiring fumigation and inerting	10 hrs
(c). Vessels taking bunkers through barges.	08 hrs
(d). Vessels taking water through barges. [From the time of placement of barges along side vessel]	12 hrs
(e). Vessels taking Water/ Bunkers through source other than barges.	08 hrs
(f). In all other cases	04 hrs
- (iii). If the overstayal of the vessel exceeds beyond 15 days even after levying penal berth hire under 2.3.3.(2)(i) then penal berth hire equivalent to 5 times of the normal berth hire for such excess period shall be levied in addition to the normal berth hire charges.

2.3.4. General Notes relating to Berth hire:

- (1). The time for the purpose of levy of berth hire shall be reckoned from the time the vessel occupies the berth till she vacates the berth.
- (2).
 - (i). There shall be a time limit beyond which berth hire shall not apply, the berth hire shall stop 4 hrs after the time of vessel signaling its readiness to sail.
 - (ii). The time limit of 4 hrs prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tidal condition or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
 - (iii). The Master/ Agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favorable

tidal and weather condition.

- (iv). There shall be penal berth hire equal to one day's berth hire charge for a false signal. "False signal" would be when a ship signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessel. This excludes the signaling readiness when a ship is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions".

(3). Ousting Priority/ Priority Berth Hire:

- (i). For providing the "ousting priority" to any vessel, a fee equivalent to berth hire for a single day (24 units of one hour each) or 100% of the berth hire calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher, shall be levied.
- (ii). For "priority berthing" to any vessel, a fee equivalent to berth hire for a single day (24 units of one hour each) or 75% of the berth hire, calculated for the total period of actual stay at the berth whichever is higher, shall be levied.
- (iii). If a vessel is shifted from the working berth to Anchorage/ idle berth/ mooring to accommodate ousting priority vessel and brought back to working berth subsequently, the shiftings/ pilotage of such vessel shall be levied on the vessel enjoying ousting priority. At the same time, berth hire charges of the ousted vessel if shifted to idle berth shall also be borne by vessel enjoying priority.
- (iv). Where a working berth is already vacant for want of a vessel and a vessel having priority/ ousting priority is berthed at that vacant berth when there are no vessels waiting at roads for berthing prior to its arrival or when the vessels waiting at roads are not ready in all aspects (un-readiness of documents/ lack of cargo/ lack of ullage/ hatch cleaning/ receivers or shippers not willing to work), it is not treated as priority berthing and in such cases no priority berthing charges will be levied.
- (v). The fee for according priority/ ousting priority as indicated above shall be charged from all the vessels except the following categories:
- Vessels carrying cargo on account of Ministry of Defense.
 - Defense vessels coming on goodwill visits.
 - Vessels hired for the purpose of Antarctica expedition by Department of Ocean Development.
 - Any other vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping.
 - Coastal vessels which will be accorded priority berthing.
 - For vessels berthed as per Port's berthing policy without availing any specific priority.
- (4). Berth hire for the period of 1 hour in which the vessel changes its status can be charged on the basis of the status of the vessel at the beginning of the relevant block of 1 hour period.
- (5). No Berth hire shall be levied for the period the vessel is compelled to idle at berth for continuously for one hour or more due to non-availability/ break down of all shore cranes/ port equipment and any other reasons including power failure attributable to the port.
- (6). Board may consider exemption/ waiver of berth hire/ roadstead charges for the period during which the vessel waits/ remains idle at berth/ jetty/ mooring/ anchorage due to reasons like strike by DLB/ Port/ Any category of Port workers.
- (7). Berth hire charges for vessels berthed at EQ -7
- EQ 7 berth will be Harbour Mobile Crane (HMC) mandatory berth and "Non crane berth Hire" rates will be levied for berth hire.

- (b). In case of Bulk/ Break Bulk cargo vessels berthed at EQ-7 engages HMC, and due to break down of HMC or for any other reason, if the vessels resort to use ELL wharf cranes, then “crane Berth Hire” will be collected for the total hours or part thereof for the hours ELL wharf crane is used.
- (c). In case of Bulk/ Break Bulk cargo vessels berthed at EQ 7, if only ship cranes or HMC or both are engaged for entire cargo handling operations, then non crane berth hire charges will be levied for the total stay of vessels at EQ 7.
- (8). When a Tanker berthed at Oil Wharfs on priority, does not complete its cargo handling operation in time, penalty equivalent to 100% berth hire charges will be levied for extra hours of stay at berth and priority will not be considered for the same Shipper/ Receiver for their immediate next vessel.
- (9). In case, if a vessel is having priority, but by virtue if the same vessel is senior, no Priority charges will be collected.

2.3.5 Road Stead charges

Road stead charges as mentioned below are leviable for the vessels stay at roads with an exemption up to first 48 hrs. before berthing on her first arrival at the roads.

Sl. No.	Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going vessels (in US \$)	Coastal vessel (in `)
1.	First 48 hrs	Free	Free
2.	After 48 hrs to 144 hrs	0.000108	0.0029
3.	145 hrs to 384 hrs	0.000169	0.0045
4.	385 hrs onwards	0.001861	0.0497

Notes:

- 11) No Road Stead Charges will be levied for the vessels stay at roads with an exemption upto first 48 hrs. before berthing on 1st arrival irrespective of readiness of vessel.
- 12) For vessels which arrive Port limits for other than Cargo handling purposes, for water repairs etc. road stead charges are leviable from the time of actual stay at Roads without any free time and the rate applicable is 2nd slab up to 384 hrs. and thereafter, 4th slab rates to be levied. In order to encourage the vessels calling exclusively for bunkers i.e. “Bunker Call” No Road Stead charges will be applicable for bunker vessels upto first 48 hours. Thereafter charges as per the slab rates as above will be applicable.
- 13) No road stead charges shall be levied on Mother/ Daughter tanker meant for transshipment of POL at anchorage/ berths.
- 14) In case of an importing vessel after completion of discharge re-anchoring/ shifts to roads for carrying out loading operation, road stead charges as per the 2nd slab rate up to 384 hrs. is applicable from the time of re-anchoring/ shifting and thereafter, 4th slab rates to be levied.
- 15) Vessels shifted to roads for continuing loading/ unloading for want of cargo/ non-availability of space to discharge cargo, shifting due to poor performance or shifting due to the concerned Steamer Agent's request, the rates at slab-4 of the above scheduled rates shall be levied from the time of re-anchoring/ shifting till readiness.
- 16) Vessels is shifted/ ousted to accommodate ousting priority vessels to roads as per Port berthing policy, shall attract road stead charges as per slab-2 of the above schedule from time of their shifting/ ousting to roads upto 384 hrs, and thereafter rates at slab-4 shall be applied. Road Stead charges are to be collected from the vessel which is shifted to Roads but not from the Vessel which was berthed on ousting priority.
- 17) Vessels shifted due to emergency/ cyclonic condition shall attract road stead charges as per the slab rates.
- 18) Whenever vessel shifts to roads and goes to another berth for up-topping or lightening, the vessel stay at roads shall be charged the rates at 2nd slab from the time of its shifting to roads till 384 hours and thereafter,

rates at slab 4 shall be applied.

- 19) Once vessel sailed from Port and drop at anchorage, for any reason, whatever rates at 2nd slab shall be levied upto 384 hours and thereafter rates at slab 4 shall be levied.
- 20) The rate mentioned in the slab above shall be made applicable irrespective of the availability/ non-availability of berth(s).

2.3.6 Tariff at SPM

Sl. No.	Vessel related charges	Foreign in US \$	Coastal in `	Remarks
1)	Port dues vessels entering outer harbour (Rate per GRT)	0.4423	11.84	One time payment based on GRT of the vessel for each entry
2)	Pilotage			
	a) Vessel of GRT 30001 and above (Rate per GRT)	0.70	18.56	One time payment based on GRT of the vessel for one inward and one outward movement
	b) For on Board stay 1st pilot	12.56	842.40	Per hour or part thereof stay at SPM
3)	Mooring/ Berthing charges	163.70	7,293.60	One time for each operation
4)	Unmooring/ unberthing charges	163.70	7,293.60	One time for each operation
5)	Tug charges	620.537	16,586.71	Per hour or part thereof subject to minimum of 2 hours
6)	Anchorage charges per GRT	0.0019	0.048	Charges per GRT of the vessel per hour of stay at SPM
7)	For usage of VPT tug (Allowances & refreshments for crew)	208.837	9,303.60	Per shift of 8 hours

Note: Shifting charges will be collected for vessels shifted from/ to SPM, OSTT and also at Anchorage & other Operational are as other than berths.

SECTION – 3

CONSOLIDATED CHARGES FOR TRANSHIPMENT/ LIGHTERAGE OF CRUDE OIL/ POL PRODUCTS/ DRY BULK CARGOES

3.1. Consolidated charges for transshipment/ lighterage of Crude Oil and POL products in Outer Harbour.

Sl. No.	Description	Unit	Rate [in `]
1.	Consolidated Charges for Transshipment/ lighterage Operation of Crude Oil from mother vessel.	Per each call of mother vessel	6.73 lakhs
2.	Consolidated Charges for Transshipment/ lighterage Operations of POL Product from mother vessel.	Per each call of mother vessel	5.54 lakhs
3.	Wharfage charges on Cargo transhipped/ lighterage to daughter tanker and carried to other ports without discharging at this Port.	Per KL	13.45
4.	The Daughter tankers shall pay charges as per notified rates.		
5.	For any other specific services such as supply of water, launches, etc., charges shall be levied as applicable.		

Notes:

- (1). Crude Oil/ POL products transhipped/ lightened originally to daughter tanker and subsequently re-transhipped/ lightened to another tanker in the same call, wharfage charges shall be levied at `2.00 per KL for second and subsequent transshipment/ lighterage operations.

- (2). Consolidated Charges shall include Port dues, pilotage fee, Berth hire charges, Fire Float and wharfage charges @ `2 per KL.
- (3). In case, a Mother vessel transships/ lighten part cargo of Crude Oil/ POL products to daughter tanker to carry to other ports and discharges part cargo in the Port or vice versa, the Mother vessel shall pay Port dues, Pilotage fees and Berth hire charges at notified rates prescribed in the VPT Scale of Rates instead of consolidated charges.

The element of wharfage of `2/- per KL built in consolidated charges is also payable by mother vessel for the quantity transhipped/ lightened to daughter vessel.

- (4). In case Mother vessel subsequently becomes daughter tanker, Port dues, pilotage fees, wharfage and berth hire charges shall be levied at the notified rates as applicable duly adjusting the consolidated charges originally collected.
- (5). A consolidated charge of `27,000 shall be levied on Mother Tanker per each call towards preparation of fenders, shifting of fenders [Belonging to port/ oil industry/ ship owners] from anywhere in the port to alongside mother/ daughter tanker and vice-versa, disconnection of fenders, fender hire charges and overtime towards staff. This charge is payable by mother vessel calling at the port for transshipment/ lighterage operations within outer harbour.
- (6). The above consolidated charges shall be levied for transshipment/ lighterage operation of crude oil/ POL products carried out anywhere in the outer harbour.

3.2. Tariff for transshipment/ lighterage of CRUDE/ POL Products at anchorage:

Charges on mother tanker	4.75 cents per GRT
Charges on daughter tanker	Foreign vessel 4.75 cent per GRT Coastal vessel `2.37 per GRT
STS charges	`26.12 per tonne on cargo transshipped/ lightened from mother tanker.

Notes:

- (1). No further discount which is applicable to coastal vessel, shall be extended.
- (2). Mother tanker and daughter tankers are completely exempted from payment of roadstead charges.
- (3). If STS operations are carried out by the importer/ ship owner directly no STS charges shall be levied. However, importer/ ship owner shall make their own arrangements for loading master, shifting of fenders supply and arrangement of flexibles and standby tugs etc.
- (4). If the daughter tanker after receiving cargo from the mother vessel at anchorage shifts to outer harbour for discharge and/ or transshipment/ lighterage operations, then the tanker shall pay Port charges as per the notified rates applicable for discharge and/ or transshipment/ lighterage operations. In such case the amount already collected for the operations at anchorage from the daughter tanker towards port charges as indicated above shall be adjusted against the notified rates.
- (5). For the tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage indicated in the 'remarks' column of its International Tonnage Certificate will be taken to be the gross tonnage for collection of port dues.
- (6). The above rates are inclusive of charges for services like provision of one tug as stand-by by VPT, provision of 2nd tug to undertake towage of fender string to lighterage site from Port, inter ship and back to Port after completion of mother vessel, routine on-site fender maintenance between STS operation as per loading master's instructions and handling of flexible hoses for the STS operation. All other services other than mentioned above shall be charged as per rates prescribed in this Scale of Rates. Port fenders, subject to availability and suitability, shall be supplied at the rates prescribed in this Scale of Rates.
- (7). In case a daughter tanker after completion of transshipment/ lighterage at anchorage shifts to outer harbour

for transhipment/ lighterage and/ or discharge and again shifts to anchorage for receiving the cargo from the mother tanker, all such movements shall be treated as shifting only.

3.3. Tariff for transhipment/ lighterage of Dry cargo at Inner Harbour/ Outer Harbour:

- ❖ A rebate of 25% in Port dues, pilotage and berth hire shall be extended to both mother/ daughter vessels/ barges engaged in transhipment/ lighterage of dry bulk cargo and carried to other ports.
- ❖ A wharfage of `6 per tonne shall be levied on such transhipment/ lighterage and carried to other ports. The said wharfage rate is not applicable on dry bulk cargo transhipped/ lightened and carried to terminals of the BOT operators operating in the VPT.
- ❖ Lighterage/ topping charges @ `3 per tonne shall be levied in addition to wharfage for discharge/ loading at other berths (excluding BOT berths).

SECTION - 4

CARGO RELATED CHARGES

4.1. Wharfage:

Item No.	Nomenclature	Unit	Foreign Rate (in ₹)	Coastal Rate (in ₹)
1.	Alcohol	Per Tonne	380	228
2.	Acetone	Per Tonne	313	188
3.	All types of Coal, Coke and Coal tar pitch	Per Tonne	43	26
4.	Alumina (bulk)	Per Tonne	56.25	33.75
5.	Aluminum, Alumina Sow Ingots, Alumina Billets and Alumina products	Per Tonne	37	22
6.	Asphalt/ bitumen, Barytes, Feldspar, Chrome Ore	Per Tonne	31	19
7.	Cement clinker (including cement)	Per Tonne	28	17
8.	Manganese Ore/ Ferro Manganese Slag	Per Tonne	19	11
9.	Ammonium Nitrate	Per Tonne	262.50	157.50
10.	Blast furnace slag, Bentonite, Dolomite chips, River sand and fly ash	Per Tonne	22	13
11.	Calcined petroleum coke	Per Tonne	57	34
12.	Caustic Soda	Per Tonne	47	28
13.	Cereals, food grains, Pulses & Sugar	Per Tonne	37	22
14.	Charge chrome, Ferro Manganese, Ferro Silicon, Silicon Manganese, High carbon Ferrochrome, and other ores.	Per Tonne	63	38
15.	Other Chemicals	Per tonne		
	Methalene Chloride		360	216
	ISC Propylene Alcohol		465	279
	Toluene		355	213
	Cyclo Hexane		255	153
	Hexane in Bulk		476	286
	Other Chemicals (other than listed at 15 above)	Advalorem	0.79%	0.48%
16.	Petroleum Products (Except LPG)	KL	88.20	88.20
17.	Crude oil			

	(a). Crude oil at VPT berths	Per Tonne	74	74
	(b). Crude oil at SPM	Per Tonne	17	17
18.	Edible Oils	K.L.	27	16
19.	Electrical goods	Advalorem	0.46%	0.27%
20.	Fertilizers (including MOP)	Per Tonne	50	30
21.	Granite Blocks & Marbles	Per Tonne	61	37
22.	Ilemenite sand	Per Tonne	22	13
23.	Iron Ore [Conv]	Per Tonne	26	26
24.	Iron Ore Pellets [Conv]	Per Tonne	29	29
25.	Limestone	Per Tonne	46	27
26.	Liquid Ammonia, Molten Sulphur, Rock phosphate and Sulphur	Per Tonne	50	30
27.	LPG	Per Tonne	244.80	146.88
28.	Machinery	Advalorem	0.24%	0.14%
29.	Molasses	Per Tonne	42	25
30.	All types of Oil Extractions like Soya, Rape seed etc.,	Per Tonne	17	10
31.	Phosphoric/ Sulphuric acid	Per Tonne	70	42
32.	Pig iron	Per Tonne	47	28
33.	Gypsum	Per Tonne	40	24
34.	Methonal	Per Tonne	70	42
35.	Waste oil	Per Tonne	19	11
36.	Bio-diesel	Per Tonne	72	43
37.	R.R. materials of all grades including	Per Tonne		
	(a). Dead Burnt Magnesite [DBM]			
	(b). Fused Magnesite/ Magnesite [FM]			
	(c). Bauxite/ Round kiln super grade/ Round kiln Mid Iron			
	(d). Al/ Mg/ Alloyed powder			
	(e). Brick/ Brick Grog			
	(f). Graphite	Per Tonne	50	30
	(g). Silicon Carbide			
	(h). Reframul			
	(i). Fused alumina			
	(j). Mullite			
	(k). Sea water magnesite			
38.	Steel Products - all varieties	Per ton	58	35
39.	Styrene Monomar	Per ton	104	63
40.	Thermal Coal	Per ton	25	25
41.	Timber Logs & Wood items	1 Cu.M.	38	23
42.	Marine products	Advalorem	0.024%	0.015%
43.	Bauxite (ore)	Per Tonne	38	23
44.	Unremunerated goods having FOB/ CIF value upto and inclusive of `1000/- per tonne	Per Tonne	19	11
45.	Unenumerated goods having value of more than `1000/- per tonne.	Per Tonne	76	46
46.	Transshipment of break bulk cargo where wharfage is levied on advalorem basis:			
	a) Vessel to vessel directly	Per Tonne	285	171
	b) Landed from one vessel and subsequently shipped to another vessel	Per ton	356	214
47.	Wharfage charges of `3500/- on materials for oil exploration purposes carried per trip of the OSVs of the			

	ONGC			
48.	Defense Stores equipment	MT	162	97

Notes:

- (1). Wharfage on container is payable separately once at the time of landing and again at the time of shipment.
- (2). Wharfage charges are leviable on goods entering the docks even if they are not shipped. However, for the excess cargo brought into docks for shipment but not shipped, no wharfage will be levied if the cargo is removed within 24 hours of shipment.
- (3). Ad valorem wharfage on imports shall be calculated on CIF value; on the exports on FOB value; and on coastal cargo on value specified in the bill of coastal goods. Customs bills of entry/ shipping bill/bill of coastal goods shall be the main documents for assessing the value of cargo for wharfage purpose and where it is not available, the value will be determined based on Bill of Lading/ invoice etc.
- (4). If the crafts landed/ meant for shipment are piloted by port tugs, Pilotage as laid down in the scale of rates shall be levied in addition to the wharfage charges.
- (5). Charges on packages containing articles of a miscellaneous character shall be levied based on the rate applicable for individual cargo items.
- (6). Before classifying any cargo as 'un enumerated goods' the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the Schedule given above.
- (7). A rebate of 20% shall be extended on the cargoes imported by Voluntary organizations like CARE, ALIMCO, CRS, WFP, etc. against certification by the appropriate Government Authority of Central/ State Government.
- (8). A rebate of 25% shall be extended on the project consignment.
- (9). If any document issued by Government of India specifies that the equipment/ material is utilized for project purpose, then it is treated as project consignment.
- (10). "Defense stores" would include 'Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads' coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to "parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no.2 of Chapter no.93 of Customs Tariff of India.

4.2. Wharfage on container and Containerised cargo Handled at docks other than VCTPL

Sl. No.	Description	Rate per container (in `)		
		Upto 20' in length	Above 20' and upto 40' in length	Above 40' in length
1.	Wharfage on container	23.74	36.40	47.48
2.	Wharfage on containerized cargo (irrespective of nature of cargo) when no stuffing/ destuffing is done inside the Port premises	672.68	1009.82	1345.37
3.	Wharfage on containerised cargo when cargo is stuffed/ de-stuffed for shipment/ delivery inside the Port premises.	Wharfage as per classification under section 4.1 of the Scale of rates		

Note:

No Wharfage shall be levied on container and containerised cargo Handled at VCTPL but Stuffed/ De-stuffed in the Docks of VPT.

4.3 Wharfage charges for specified cases

In the following specified cases wharfage charges shall be levied as specified in Section 4.1.:

- (i). On crafts carried on board the vessel.
- (ii). On goods abandoned.
- (iii). On the manifested description of package whether they are landed empty or partly empty.
- (iv). Vessels calling the Port on her first voyage, which are declared as cargo in the Import General Manifest or Export General Manifest for the purpose of Customs Act, 1962, shall not be treated as Cargo and no wharfage shall be levied on such vessels, if the vessels come into Port on their own steam and sail out of the Port limits on their own steam. However, when loading or unloading of vessels takes place within the Port limits, wharfage shall be payable on such vessels basing on the customs documents.

4.3.1. Wharfage charges on goods from vessels in distress

Item No.	Description	Charges Payable
1.	Cargo of other Ports landed from vessels in distress.	As specified in Section 4.1.
2.	Cargo that already paid export wharfage at Visakhapatnam but has not been carried to destination.	No Wharfage
3.	Cargo of other Ports reshipped without having left the Port's premises.	No wharfage at the time of shipment.

4.4 Goods free of wharfage

The following goods shall be free of wharfage.

- (1). Fodder accompanying live stock and not manifested as cargo.
- (2). Postal articles.
- (3). Bonafide ship's dunnage fittings, ships' stores, ship's provisions, ship spares and unmanifested dunnage for the use of ships.
- (4). Ship's sweepings provided that the entire cargo is landed at the Port and satisfactory proof is produced to the effect that the sweepings formed part of the consignment for which wharfage charges have been paid.
- (5). Sweepings collected from the wharf, sheds, warehouses, rented plots, etc.
- (6). Cargo not manifested for transshipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel or landed and reshipped to the same vessel. Handling charges if incurred and demurrage charges as applicable, however, shall be levied.
- (7). Bonafide passengers' luggage, Seamen's baggage and personal effects accompanying them.
- (8). Diplomatic mail.
- (9). Ice used for packing material.
- (10). Personal baggage, horses and carriage and other military equipment accompanying Military Personnel moving on duty embarking in or disembarking from vessels and the animals meant for providing food to such personnel.
- (11). Sand ballast.
- (12). Survey rejections
- (13). Passengers embarked and dis embarked.

4.6 Demurrage Charges/ Storage Charges**4.6.1 Free storage period in the transit accommodation**

Sl. No.	Description	Free period
1.	Import Cargo i. Import cargo ii. Project cargo	5 days 20 days
2.	Export cargo	30 days
3.	Goods landed for transshipment	10 days

Notes:

- (1). Free period prescribed above excludes Customs notified holidays and Port's non-working days.
- (2). Imports:
 - (i). Free period for import cargo shall be reckoned from the days following the day of completion of final discharge from the vessel.
 - (ii). Free period for containerized cargo shall commence from the day following the day of de-stuffing.
 - (iii). In case of salvaged goods, free period shall commence from the day following the day of salvage.
 - (iv). Where goods are landed by the vessel into lighters, barges or other floating crafts, free days shall be calculated from the day of complete discharge of the goods from the lighters, barges or other floating craft, on the wharf or jetty.
 - (v). In cases where de-stuffing of loaded container being not effected within 7 days from the last day of landing of the containers, demurrage charges shall be levied on the cargo inside the containers and recovered from the Steamer Agents, at the usual rates leviable on import cargo upto and inclusive of the day of de-stuffing after expiry of 7 days free period besides the storage charges, leviable on containers.
- (3). Export:

Free period for export cargo shall commence from the actual date of the receipt of the goods in the Port premises.
- (4). No free days shall be allowed on goods brought into Port premises and removed from there without shipment. No demurrage shall be levied for the goods brought in during the course of shipment and removed within 24 hours of shipment.
- (5). In case of goods landed for transshipment the free storage period of 10 days in transit shall be counted from the last day of discharge of cargo excluding customs notified holidays and port's non-working days.

4.6.2. (a). Demurrage charge on other than import general/ import project cargo:

Item No.	Description	Charges payable
1.	For the first six days after the expiry of free period	`20.90 per tonne/ Cu. Meter or part thereof for every three days or part thereof.
2.	For the next six days	`41.80 per tonne/ Cu. Meter or part thereof for every three days or part thereof.
3.	Thereafter	`20.90 per tonne/ Cu. Meter or part thereof for every day or part thereof.

4.6.2. (b). Demurrage charges on import general/ import project cargo:

Sl. No.	General cargo	Project cargo	Description
1.	1 st day to 5 th day	1 st day to 20 th day	Free days as per Scale of Rates
2.	6 th day to 25 th day	21 st day to 26 th day	To collect one time rates prescribed in schedule 4.6.2.(a) of SOR
3.	26 th day to 40 th day	27 th day to 40 th day	5 time rates prescribed in schedule 4.6.2.(a) of SOR
4.	41 st day onwards	41 st day onwards	10 time rates prescribed in schedule 4.6.2.(a) of SOR

Notes:

- (1). In case of goods for which wharfage charges are collected on 'ad valorem' basis, demurrage shall be levied on 'per tonne' basis. In all other cases demurrage shall be levied on 'per tonne' basis or 'per cubic meter' basis as the case may be based on the wharfage charges collected.

- (2). For goods lying in Open space/ Area 50% of charges mentioned above shall be levied.
- (3). If operational area is leased on rental to users, demurrages on cargo stored therein shall not be levied again.
- (4). Demurrage on goods detained:
The following periods shall be excluded from the calculation of any period for which free storage is allowed under this Rule viz.:

- (i). Any period during which goods are detained by the Port Health Officer before being destroyed.
- (ii). Periods during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of special examination involving analytical or technical test other than the ordinary process of appraisal and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importers/ Exporters;
- (iii). Where goods are detained by the Commissioner of Customs on account of Import/ Export Control formalities and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importer/ Exporter, for such period of detention under 4 (i) and (ii), the demurrage charges shall be recovered as under:
- | | | |
|--------------------|---|----------------------------------|
| First 45 days | : | Free. |
| 46 days to 90 days | : | 50% of actual demurrage charges |
| Beyond 90 days | : | 100% of actual demurrage charges |

Actual demurrage charges at full rate shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon on the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows:

- (a). First 45 days after expiry of free days if cargo is detained by the Customs before expiry of free days and,
- (b). First 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

- (5). Demurrage on the containerized cargo while lying in the transit area after release from the container (imports), shall be charged on the cargo released from the Container as per usual demurrage charges leviable on Import Cargo after expiry of the free period.
- (6). Demurrage on cargoes not removed from the wharf
Demurrage shall be levied on cargoes not removed from any berth in the port after completion of discharge from a vessel/ shipment to a vessel/ Barge.

Sl. No.	Description	Amount
i..	First 5 hours	Free
ii.	6 th to 10 th hour	Free – subject to limiting the free time from 6 th hour to 10 th hour or berthing of subsequent vessels, whichever is earlier. Thereafter, `5803.55 per hour or part thereof will be charged in this slab.
iii.	11 th to 15 th hour	`5803.55 per hour or part thereof
iv.	16 th to 20 th hour	`11607.09 per hour or part thereof
v	21 st hour onwards	`29017.73 per hour or part thereof

- 1) Port reserves the right shift the cargo at the cost of the receiver/ shipper.
- 2) Demurrage shall not accrue for the period during which the port is not in a position to effect delivery of import cargo of shipment of export cargo when requested by the user.
- 3) “Wharf demurrage shall be levied berth wise as per the slab rates, irrespective of shifting of vessel

done either by Port or at the agent's request.

4.6.3. Storage charges on containers:

Particulars	Rate per container per day or part thereof			
	Foreign-going (in US \$)		Coastal (in ₹)	
	20'	40'	20'	40'
Storage charges on laden and empty container	0.15	0.30	6.59	13.19

General Notes

- (1). Free period of 1 day shall be allowed on import/ export containers whether empty or laden. For the purpose of calculation of free period Custom's notified holidays and port's non-working days shall be excluded.
- (2). Free storage period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container. For export container, the free period shall commence from the time the container enters the terminal.
- (3). The storage charges on abandoned FCL containers/ shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following condition:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at anytime.
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/ MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that, - the Line shall resume custody of container alongwith cargo and either take back it or remove it from the port premises; and the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before assuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent/ MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for de- stuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized/ confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/ confiscated containers should be removed by the line/ consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.
- (4). If operational area is allotted on licensed terms or leased on rental to users, storage charges on container shall not be levied.
- (5). Storage charge shall not accrue for the period during which the VPT cannot effect delivery of import container or shipment of export container when requested by the user.

4.7.1 Charges for handling cargo (labour charges):

The handling charges prescribed herein below shall be levied for the following cargo items in addition to levy of wharfage:

- (i). Machinery (import)
- (ii). Timber logs & wood items (import)
- (iii). All varieties of refractory raw materials in bags/ cases (import) and General cargo and bagged cargo (imports)

Item No.	Description	Unit	Rate (in `)
1.	Packages/ Bags weighing upto and including 1 tonne.	1000 Kgs.	56.98
2.	Packages weighing over 1 tonne and upto and inclusive of 3 tonnes.	1000 Kgs.	63.31
3.	Packages weighing over 3 tonnes.	1000 Kgs.	71.23
4.	Cranes used for conveying import cargo from Barge to the Quay when Port provides a Crane.	1000 Kgs.	5.54
5.	Labour handling charges in barges/ lighters supplied for import Cargo.	1000 Kgs.	15.83
6.	For shifting of Container from one place to another within the Dock Area.	Per Container per each shifting (Load or Empty)	254.83

Notes:

- (1). The handling charges specified for Item Nos.1, 2 and 3 are inclusive of equipment hire charges.
- (2). (i). In case the trailers are supplied by the steamer agents/ receivers or his agents (wherever required) for transportation of timber logs or any other general cargo excluding containers from wharf to transit area, a rebate of 20% shall be given as per the rates specified at item nos.1, 2 & 3 of Schedule of Labour Charges.
- (ii). In case the operation necessitates the deployment of only shore handling equipment and in the event of supply of this equipment by the steamer agents/receivers or his agents (wherever required) for transportation of timber logs or any other general cargo excluding containers from wharf to transit area, a rebate of 20% shall be given as per the rates specified at items nos.1, 2 & 3 of Schedule of Labour Charges.
- (iii). In case both trailers as well as handling equipment for handling and transportation of import General Cargo including timber logs but excluding containers are supplied by the steamer agents/ receivers or his agents (wherever required), a rebate of 50% shall be given on the rates specified on item nos.1, 2 & 3 of Schedule of Labour Charges.

4.7.2 (a). Handling charges for containers either for import or export

20' container		40' container		More than 40' container	
Loaded (in `)	Empty (in ₹)	Loaded (in ₹)	Empty (in ₹)	Loaded (in ₹)	Empty (in ₹)
253.25	189.93	506.49	379.87	569.80	435.27

(b). Mandatory User Charges:

The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals.

4.7.3. Cargo temporarily landed and reshipped by the same vessel:

Description	Unit	Rate (in ₹)
When handled by Port Labour	Per 1000 Kgs.	`25.48 ps

General Notes to Schedules 4.7.1, 4.7.2 and 4.7.3.

- (1). No charges shall be levied for incidental movements in handling of containers.
- (2). Extra charges shall be levied for the equipment supplied as applicable.

- (3). In case of handling coastal cargo eligible for concessional tariff and for coastal containers involving ship-shore transfer from/ quay to/ from storage yard, 60% of the rates prescribed in the above Schedules will be levied.
- (4). The Port does not assume custody of the Export Cargo.
- (5). The Port lands import cargo, assumes custody of it, conveys to transit space and sorts for delivery all import cargo including cargo discharged into lighters, except cargo in bulk, live animals not in crates and other cargo for which overside delivery direct from ship is permitted in special cases by the Port and the Customs Authorities.
- (6). In case of temporarily landed cargo handled by Port, these charges cover unslinging, tallying, carrying, sorting in transit sheds or spaces.
- (7). In case of Cargo temporarily landed on the quay or into lighters either from a vessel berthed at Quay berth or from a vessel berthed in the moorings, Cargo shall lie at the expenses, risk and responsibility of the ship.
- (8). The charges specified at item No.4 in Section 4.7.1 will not apply for lifts each weighing 5 tonnes and above.
- (9). The charges for shifting of containers either empty or laden shall be payable by ship owner/ steamer agent. The tractor-cum-trailer for transporting container shall be supplied by the Ship Owner/ Steamer Agent concerned.

4.7.4. Levy of Charges for obtaining services of cargo handling workers from Cargo Handling Division (CHD)

4.7.4.1. Levy on Time Rate Wages:

Description	Percentage of Levy on Time Rate Wage
For all Cargo availing services of cargo handling worker from Cargo Handling Division including Thermal coal availing services of cargo handling worker for wagon unloading.	150%

Notes:

1. The levy indicated above is in addition to recovery of time rate wages and piece rates payable to workers as per the respective clauses of prevailing wage settlement/ incentive scheme.
2. The above levy is payable by the stevedores to the VPT.
3. In cases where requisition for CHD labour is less than a shift based on the berthing of the vessels, the levy will be charged at actual number of hours.
4. If a vessel is completed prior to closing of a shift, the levy will be limited, to actual number of hours till completion.
5. In both the cases at Sl. No.3 and Sl. No.4, 100% wages will be recovered.

4.8. Levy for Covering Dusty Cargo within the vicinity of the port with Tarpaulin:

- 4.8.1. Levy of `5.30 per tonne by Stevedores/ Handling Agents and BOT operators authorized by the VPT for undertaking the service of covering all dusty import and export cargo within the vicinity of the port with Tarpaulins.
- 4.8.2. If Stevedores/ Handling Agents and BOT operators authorized by the VPT do not cover all the dusty import and export cargo within the vicinity of the port with Tarpaulins, then the port will get it done and recover the actual cost of covering all dusty import and export cargo with Tarpaulins from the concerned.

SECTION – 5
CHARGES FOR HIRE OF CRAFT/ EQUIPMENT

5.1. Floating Crane charges:**5.1.1. 140 ton Floating Crane:**

Item No.	Weight of package or nature of charge	Unit	Rate (in ₹)	Rate in ₹ for second operation
1.	Upto 50 tonnes	Per hr. or part thereof	₹2639.29 per hour or part thereof subject to a minimum ₹5279.12	₹1319.65 per hour or part thereof subject to a minimum of ₹2501/-
2.	Over 50 tonnes but not exceeding 60 tonnes	Per tonne or part thereof	1137.63	568.81
3.	Over 60 tonnes	-do-	1516.84	758.42
4.	When the crane is requisitioned but not utilised and the requisition is not cancelled by giving 2 hrs. clear notice during the port's ordinary working hours	Per requisition	5263.42	--
5.	For detention if the crane is kept idle owing to the lift or lifts not being ready for slinging	Per hr. or part thereof.	2631.71	--
6.	Penalty for violation of the rule i.e. only one lift at a time shall be slung for discharge or loading	Per violation.	1880.88	--
7.	Additional charges for use of crane deck as a barge	Per loaded trip.	3943.77	--
8.	For use of the crane for purpose other than routine landing shipment, and delivery of cargo	Per hr. or part thereof.	17064.41	--
9.	Placing/ removal of equipment on Board the vessel for working in the hatches (only for cargo handling)	- do -	1516.84	--
10.	For use of the crane for purpose of lifting sunken trawlers of FH	Per hour or part thereof	4616.46	--

5.1.2. 60 ton floating crane:

Item No.	Weight of each package or nature of charge	Unit	Rate (in ₹)	Rate in ₹ for second operation
1.	Upto 50 tonnes	Per hour or part thereof	₹2639.29 per hour or part thereof subject to a minimum of ₹5278.58	₹1319.65 per hour or part thereof subject to a minimum of ₹2639.29
2.	Over 50 tonnes but not exceeding 60 tonnes.	Per tonne or part thereof	1137.63	568.81
3.	When the crane is requisitioned but not utilised and the requisition is not cancelled by giving 2 hrs. clear notice during the Port's ordinary working hours.	Per requisition	5263.42	--
4.	For detention, if the crane is kept idle owing to the lift or lifts not being ready for slinging.	Per hour or part thereof	2631.71	--
5.	Penalty for violation of the rule i.e. only	Per violation	758.42	--

	one lift at a time shall be slung for discharge or loading.			
6.	Additional charges for use of crane deck as a barge.	Per loaded trip	3943.77	--
7.	Per use of the crane for purposes other than routine landing/ shipments and delivery of cargo.	Per hour or part there of	7508.34	--

Notes:

- (1). The charge prescribed above includes the charges for haulage and mooring of the crane.
- (2). When requisitioned, full charges shall have to be paid whether the crane is utilized or not, unless 2 hours clear notice is given cancelling the requisition.
- (3). Only one lift at a time shall be slung for discharge or loading. But when two or more lifts made up into one slung are discharged or loaded by the crane, then the cramage charges are recoverable at the rate applicable to the total weight of such a lift. In addition, a penalty shall be levied at the above rates.
- (4). Separate requisitions shall be given for usage of Crane deck as a Barge. The crane deck charges shall be levied from the time of requisition till the time of cancellation of the same. The crane deck however will not be supplied exclusively for use as a barge.
- (5). The hire charges will commence from the time the floating crane is made available to the hirer till it is delivered back to the port authorities. The Floating crane is said to be made available as soon as she commences moving for the purpose of hire till she returns to the base. The waiting period if any for getting the Tugs shall be excluded from the hire period.
- (6). Transhipment or same bottom cargo or ship's gear removed to a workshop for repairs when discharged by a heavy lift crane for subsequent relifting, charges therefor will be levied separately at the above rates for the first operation of discharge from the vessel and at half the above rates for the subsequent operation of relifting from the wharf and putting it on board the ship.
- (7). For the purpose of working out the detention period, 15 minutes grace period will be allowed in order to cover trivial delays in making the lifts ready, irrespective of whether two or more lifts are handled consecutively. Such detention will count till the lift is handled.

5.2. Towage Charges:**5.2.1. Towage Charges (within port limits):**

Item No.	Description	Unit	Rate	
			Foreign-going vessel (in US \$)	Coastal vessel (in `)
1.	Tug upto 30 Tonne BP	Per hour or part thereof [Subject to minimum of two hours]	409.23	10,938.79
2.	Tug beyond 30 Tonne BP		818.48	21,877.58

Notes:

- (1). The tug hire charges will be calculated from the time the tug leaves the port jetties to the time it returns to jetties.
- (2). Tugs for stand-by arrangements at the requisition of the party shall be charged @ 70% of rates prescribed in the above schedule.

- (3). The towage charges prescribed in this schedule are for hire of tugs other than for pilotage and shifting operation.

5.3 Mooring boat with gang/ pilot launch hire/ pilot fee:

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Mooring boat with gang	For first 4 hours or part thereof	520.10
		For every additional hour or part thereof	195.45
2.	Pilot launch	Per movement	2929.64

5.4 Rates for the services for Pilot and Pilot launches provided for shifting of barges, loaded barges/ empty barge “dredger” etc.) from dredging in the Inner Harbour to dumping ground.

Item No.	Description	Rate per movement (in ₹)
1.	Hire charges for Pilot launch for movement of loaded barge from Inner Harbour to designated area (OH)	2929.64
2.	Hire charges for Pilot launch for completion of movement of empty barge to designated dredging area in the Inner Harbour	2929.64

5.5 Electrical crane charges (for other usage viz. cargo handling from/ to barges, non- cargo operations) when not recovered under berth hire

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)	Minimum Charges (in ₹)
1.	20 tonnes Electrical quay crane	Per hour or part thereof	4155	8310

Notes:

- (3). These charges cover only the charges for working of the cranes. Slings and unslings and moving the loads within the reach of the crane shall be the responsibility of the hirer.
- (4). For the purpose of calculation of these charges, intermittent break down of the equipments on account of the port are excluded.

5.6 Mobile crane charges:

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)	Minimum Charges (in ₹)
1	Mobile crane (capacity upto 45 tonnes)	Per hour or part thereof	645	1290
2	Mobile crane (capacity 75 tonnes)	Per hour or part thereof	1593	3185

5.7 Fork lift truck/ top lift carrier charges:

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Forklift trucks upto and inclusive of 5000 kgs.	Per shift of Eight hours or part thereof	2865
2.	10 Ton and 12 Ton diesel forklift truck	Per shift of Eight hours or part thereof	6595

5.8 In motion wagon weigh bridge (100 tonne)

Charge for use of 100 tonne capacity pit less in motion weigh bridge at ` 13.20/- per wagon of 8 wheels.

SECTION – 6

CHARGES FOR LICENCE (STORAGE) FEE

Item No.	Description	Unit	Rate (in `)	Penal Rate (in ₹)
1.	License fee for sheds: Transit sheds and storage sheds, warehouses and all covered	Per 100 Sq. Mtrs.	4710/- per week or part	9420/-

	spaces including warehouse behind G.C.B.		thereof	
2.	License fee for Open Space	License fee for this item will be as per the Schedule of Rent approved by this Authority separately with effect from the date of implementation of Order No.TAMP/48/2014-VPT dated 15 January 2016.		

Notes:

- (1). Applications for allotment/ renewal of storage spaces shall be made in advance and charges shall be paid in advance. However, if there is delay in receipt of the application or payment of port charges for renewals, the same shall be condemned for maximum period of one week without interest for the belated payment. Occupation without valid license is treated as unauthorized occupations and charges at double the rates are levied.
- (2). Occupations shall be treated as unauthorized occupation when the cargo is stacked without allotment or when the areas are not vacated even after serving 15 days advance notice. In such event license fee shall be collected at two times the prescribed rate.

SECTION – 7
CHARGES FOR OTHER SERVICES

7.1. Charges for supply of water to vessels:

Item No.	Description	Unit	Foreign-going vessel (in US \$)	Coastal vessel (in ₹)
1.	Supply of water to vessels at Shore.	Per 1000 Ltrs. or part thereof	3.762 [Subject to minimum of 18.81 US \$]	100.58 [Subject to a minimum of `502.88]
2.	Supply of water to vessels by Barge.	Per 1000 Ltrs. or part thereof	4.854 [Subject to minimum of 24.273 US \$]	129.77 [Subject to a minimum of `648.84]

Note:

2. Service charges equivalent to 50% of the charges prescribed for supply of water will be levied on the water requisitioned and not taken by the vessel provided the quantity not taken is more than 10% of the quantity requisitioned by the vessel. The charges for supply of water at mooring will include the services of water barges and hoses.

7.2. Fire float charges:

Item No.	Description	Unit	Rate	Minimum Charges
			[in ₹]	[in ₹]
1.	For salvage and other purposes.	Per hour	2000	6000
2	For stand by duties.	Per hour	1000	3000

Note: The above charges are exclusive of overtime charges.

7.3 Fire tender charges:

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Fire Tender [All types of fire tenders]	Per hour	1000

Notes:

- (1). Charges at actuals will be levied for fighting fires in ships lying in the port limits.

- (2). Overtime charges of crew will be charged extra.
Above charges are exclusive of overtime charges.

7.4 Trail or Pump

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	For all types of Pumps	Per hour	1000

7.5 Miscellaneous charges:

Item No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Yokohama fenders	Per day or part thereof	2807
2.	Pollution control charges including sprinkling and sweeping [Except cargoes handled by mechanical system i.e. Iron Ore, Pellets, Aluminium & cargoes at Fertiliser berth]		
	For Dry bulk	Per Tonne or part thereof	1.98
	For Break Bulk	Per Tonne or part thereof	0.66
3.	60 Ton Road Weighbridge		
	Per Truck [Loaded or Empty]		15.17
	Per Trailor [Empty]		15.17
	Per Trailor [Loaded]		30.34
4.	Shifting of fenders	Per shifting	26,380
5.	Levy on Bunkers supplied through bunker Barges/ Vessels	Per K.L	7.91
6.	Duplicate copy of bills	Each copy	65.95
7.	Certificate of payment / weightment	Each certificate	65.95
8.	Amendment copy	Each amendment	65.95
9.	Scale of Rates	Each Floppy/ Compact Disk/ Hard copy	131.90
10.	Supply of Berthing Programme		
	Without postage at TM's office	Per copy per year	1320.00
	With postage	Per copy per year	3957.00
	Additional copy	Per copy per year	330.00

7.6. Dry docking charges:**7.6.1.1 For use of Dry dock at Visakhapatnam Port Trust Inner Harbour:**

Item No.	Description	Unit	Foreign going vessels (in US \$)	Coastal vessels (in ₹)
1.	On the 1 st day to 14 th day	Per day	3150.15	88,531.50
2.	From 15 th to 30 th day	-do-	4723.70	1,32,754.51
3.	From 31 st day onwards	-do-	6300.28	1,77,062.99

Notes:

- (1). The above charges include shipwright and pumping charges but do not include charges for supply of fresh water, cranes, electric lights and other facilities.
- (2). Time is reckoned from the moment any part of the vessel passes the gate line when entering to the moment the whole vessel is clear of the gate line or leaving the deck.
- (3). Day means a period of 24 hours or part thereof calculated from the time fixed in Note.2.
- (4). The VPT may at its discretion permit the use of the Dry Dock for more than one vessel at the same time. On such occasions, the Dock charges of a vessel, which has completed her repairs earlier than the other vessel or vessels, and whose undocking is delayed, due to the non-completion of the repair to the latter, will

be levied upto the end of the day on which the work on that vessel is completed. The time between the completion of work on a particular vessel and the final undocking of all the vessels will be treated as 'Dienon'.

- (5). When the Dock is used simultaneously by two or more crafts belonging to Private parties or to the other Departments of Government or belonging to the Port the total charges may be charged proportionately, the proportion being decided by the VPT on the basis of floor area occupied subject to a limit of not less than half the charges prescribed for each vessel. The decision of the VPT in the apportionment of charges shall be final.

7.6.1.2. Dock Block Preparation Charges:

(in ₹ per vessel)

Sl. No.	Description	Unit rate	Length of vessel upto 50 mtrs.	Length of vessel above 50 mtrs. upto 100 mtrs.	Length of vessel above 100 mtrs.
(i).	Flat Bottom vessels	Composite rate	221590	276987	332385
(ii).	Shaped vessels		379868	506491	633114

Note:

The dock block preparation charges include all cost involved including materials for preparation of Keel Blocks. The above charges do not include preparation of Bilge Blocks for which the materials are required to be supplied by the vessel owner.

7.6.1.3. Composite Docking and Undocking charges:

- (i). The Composite Docking and Undocking charges will be levied at US\$ 6704.52 per foreign going vessel and `188424/- per coastal vessel.
- (ii). In case of 2nd Docking, a rate of US\$ 2428.69 per foreign going vessel and `68256/- per coastal vessel will be levied.

7.6.1.4. Block Shifting Charges:

Block Shifting Charges will be levied on actuals.

7.6.2. Visakhapatnam fishing harbour:

7.6.2.1. Consolidated charges for mechanized fishing boats/ Trawlers (Mini & Big)

Sl. No.	Particulars	Unit	Frequency of Payment	Rate per month (in ₹)
1.	Mechanised Fishing Boat	Per Boat	Per Calendar month	400
2.	Fishing Trawler [Mini] Upto 14 NRT	Per Trawler	Per Calendar month	3000
3.	Fishing Trawlers [Big] Above 14 NRT	Per Trawler	Per Calendar month	6000

Notes:

- (1). The above consolidated charges are inclusive of port dues, berth hire and wharfage.
- (2). The consolidated charges are collected irrespective of stayal of days at Fishing harbour during the Calendar Month.
- (3). For Government Survey/ Training Vessels i.e. CIFNET, FSI & CIFT involved/ deployed for scientific survey of marine resources and training operations the Berth hire as specified below is applicable and no Port dues and Wharfage charges are charged on the three Government Survey/ Training vessels.

Sl. No.	Particulars	Unit	Berth Hire per day (in ₹)
1.	Fishing Trawler [Mini] Upto 14 NRT	Per Day or part thereof per	135.28

		Trawler	
2.	Fishing Trawlers [Big] Above 14 NRT	Per Day or part thereof per Trawler	203.14

- (4). Fishing Trawlers/ Boats which are involved for the activities other than fishing, shall not be entitled for the charges applicable for Fishing Boats/ Trawlers.

7.6.2.2. Schedule of pilotage fees:

“If mechanised fishing boats/ fishing trawlers (Mini or Big) require the services of port’s pilot for towing, then a consolidated pilotage fees of US\$ 614.25 for foreign-going vessel and `16418.90 for coastal vessels shall be levied”.

7.6.2.3 Schedule of shifting charges for fishing trawlers [mini or big] with the usage of tug:

Sl. No.	Particulars	Unit	Foreign going vessels (in US \$)	Coastal vessels (in ₹)
1.	Fishing Trawler [Mini] Upto 14 NRT	For each operation	9.5	253.94
2.	Fishing Trawlers [Big] Above 14 NRT	For each operation	26.6	711.02

General Notes relating to shifting charges:

- (1). “Shifting” shall mean movement of Fishing trawlers [Min or Big] within the same harbour or from inner harbour to outer harbour or vice versa.
- (2). Shifting charges includes charges for mooring and unmooring operations with use of tugs.

7.6.2.4 Slipping in and slipping out charges of the mechanized fishing boats/ fishing trawlers [mini and big]

Sl. No.	Particulars	Rate [in ₹] For both operations
1.	Mechanised fishing boat	8,400.00
2.	Fishing Trawler [Mini] Upto 14 NRT	33,000.00
3.	Fishing Trawlers [Big] Above 14 NRT	84,000.00

7.6.2.5 Slipway repair berth hire charges for slipway complex including approach jetties to slipway complex and fishing harbour dry dock

Sl. No.	Particulars	Rate per day [in ₹]
1.	Mechanized fishing boat	[i] For 1 st Day `900.00 [ii] From 2 nd Day onwards `450.00
2.	Fishing Trawler [Mini] Upto 14 NRT	1650.00
3.	Fishing Trawlers [Big] Above 14 NRT	3600.00

Note: The charges for all types of services at slipway complex shall be deposited in advance.

7.6.2.6. Docking and undocking charges for dry dock at fisheries harbour

Docking and undocking charges for both operations `1,32,000/- per day.

7.6.2.7. Dry docking charges for dry dock at fishing harbour.

(i).	For first day	₹48000/- per day
(ii).	From 2 nd day to 10 th day	₹39000/- per day
(iii).	From 11 th day to 20 th day	₹48000/- per day
(iv).	From 21 st day to 30 th day	₹78000/- per day
(v).	From 31 st day to 37 th day	₹138000/- per day
(vi).	From 38 th day to 44 th day	₹168000/- per day
(vii).	From 45 th day to 51 st day	₹198000/- per day
(viii).	From 52 nd day to 58 th day	₹228000/- per day
(ix).	From 59 th day onwards	₹258000/- per day

Notes:

- (1). The above rates as at 7.6.2.6 and 7.6.2.7 are applicable for trawlers of 125 tonnes and more capacity.
- (2). Trawlers of less than 125 tons Capacity are to be charge data consolidated amount of ₹50,000/- plus actual charges of slipway as at item 7.6.2.4 & 7.6.2.5 for the trawlers less than 125 ton capacity using dry dock.
- (3). The rates are applicable to each trawler irrespective of the number of trawlers in the dry dock.
- (4). The above rates at 7.6.2.4 to 7.6.2.7 will become double in respect of vessels other than fishing vessels i.e. Mechanised fishing boats and Fishing Trawlers.

7.6.2.8 Levy on bunkers:

Nomenclature	Unit	Rate [in ₹]
Levy on bunkers to fishing trawlers/ mechanized fishing boats	Per litre	0.05

7.6.2.9 Charges for disposal of oil bilge:

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Disposal of Oil bilge residues from ships		
	a) Hire charges for Fixed Oil Boom	Per ship per shift of 8 hours or part thereof	3680
	b) Hire charges for Floating Oil Boom		9487.50

Note: The above charges are exclusive of over time charges.

7.7. Schedule of charge for Operation of Mobile X-Ray Container Scanning System at VPT:

Description	UNIT	Rate (in ₹)
Charges for Operation of Mobile X-Ray Container Scanning System	TEU	152.00

Notes:

- (1). The tariff prescribed for X-Ray container scanning system is applicable to all import overseas containers other than transshipment containers irrespective of whether an import container is scanned or not.
- (2). In respect of the Container Terminal operated in the VPT by Visakha Container Terminal Limited (VCTPL), the said charge shall be collected by VCTPL and paid to VPT since the investment on container scanner and its operation is being done by the port.
- (3). The tariff prescribed will be valid for period of 15 years from the date it came into effect as approved in Order No.TAMP/77/2018-VPT dated 29 March 2019 subject to automatic annual indexation.
- (4). The tariff prescribed above will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1st January 2019 and 1st January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff cap will be made every year and the adjusted tariff cap will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year.

7.8. Schedule of Rate for direct handling of thermal coal by rail-cum-sea route from various collieries through load port of Visakhapatnam:**II. Schedule of Charge**

(in ₹ per tonne)

Description	Rate for foreign and coastal thermal coal
Receiving of thermal coal from mine heads of Mahanadi Coal Fields Limited	₹190.80

(MCL)/IB Valley at Visakhapatnam Port, unloading at designated rail siding, movement of cargo to stack yard, from stack yard to berth, heaping of cargo and loading into vessels.	
---	--

Notes:

- (a). **Cargo unloading** means unloading of coal from all the wagons by engaging the required manpower and equipment.
- (b). **Rake** means a railway rake consisting of about 58 wagons each with a capacity to carry about 56 tonnes.
- (c). **Tariff** specified in this SOR refers to the service of receiving coal rakes at the port, unloading coal at the designated rail siding, transporting unloaded coal to the designated stack yard for storage, transporting coal from the stack yard to the berth and heaping and loading coal into the nominated vessel.
Tariff does not include railway freight from source mines and charges at VPT viz., railway terminal charges, wagon haulage charges, wharfage, storage plot rent and HMC charges.

II. Performance Standards

Activity	Performance Standard
Unloading of coal from placement of rake at the designated siding till completion of unloading from wagons.	9 hours

Note:

Time taken for handling a rake for the purpose of evaluation of performance standards is “Time taken from placement of rake at designated rail siding till completion of unloading cargo”.

SECTION – 8
CHARGES FOR ISSUAL OF LICENCE

(Rate in ₹)

Sl. No.	Particulars	Rate per license		
		Duration	Fresh	Renewal
1.	Stevedoring	3 years	100000	100000
2.	Ship repairing	1 year	3825	3825
3.	Chipping and painting	1 year	2000	2000
4.	Ship Chandelling	1 year	825	825
5.	Other trader licenses	1 year	550	550
6.	Co-opering license	1 year	175	175
7.	Fresh water issue license	1 year	7925	7925

Note: Late fee of ₹200/- shall be levied if the application for renewal is not received before one month of the expiry of the license.

Anne -II**Performance Standards**

(in tonnes)

Cargo	Average of last five years 2014-2018
1. Cargo Related Services	
Coking Coal (Conv)	7891
Steam Col (Conv)	7175
Thermal Coal	16774
Fertiliser (Raw Materials)	
Fertilizers (Mech)	3803

Sulphur (Mech)	3124
Rock Phosphate (Mech)	5627
Fertilizer (Conv)	6366
Sulphur (Conv)	4466
Rock Phosphate (Conv)	4624
POL	
Export POL - IH	6338
Import POL - IH	5263
LPG	10517
Crude Oil Imp.	70883
Trnsp. Crude - MT+DT	26543
Trnsp. POL - MT + DT	21307
Imp. POL-OH	12765
II. Vessel Related Services	
a) Average Turn Round Time of Vessel (days)	4.14
b) Average Pre-Berthing Time of Vessels (days)	1.36